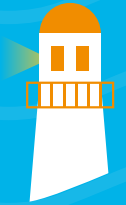
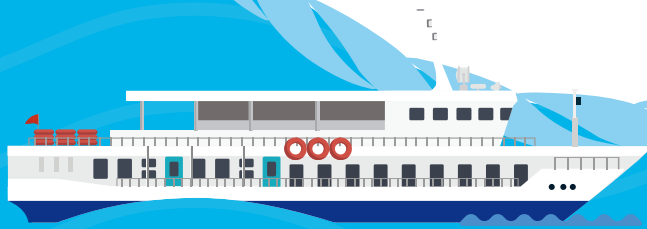


바다가 알려주는  
항로 이야기

# 완도





# 이 완도

완도항은 대한민국 청정바다 수도로서 완도는 리아스식 해안을 가지고 있고 해조류 숲과 맥반석이 깔려 있어 자체 영양염류가 풍부하고 해산물이 다양하다. 1982년 1월 29일 제1종항으로 승격되어 제주도와 최단거리 해상항로를 확보하였고, 제주항과 내륙을 2시간 내에 주파할 수 있는 쾌속선이 1979년 4월에 취항하였다. 또한 1991년 10월 14일에는 국제항으로 승격되어 여객선 5천 톤, 화물선 2만 톤까지의 외국선박 입·출항이 자유로워졌다.

완도항은 대중국 및 동남아 교역의 창구로서 서남해안 및 동지나해로 출어하는 어선의 모항기능을 하고 있다. 또한 관광지원기능 및 연안 여객 수송을 담당하는 남해안 해상교통의 거점 항만이다.



\* 출처 : 완도군청 홍보팀







# 완도 [莞島]

- 일반항로
- 보조항로

## 여객선 항로

- 01 완도 - 청산 [완도, 청산]
- 02 화흥포 - 소안 [화흥포, 동천, 소안]
- 03 땅끝 - 산양 [땅끝, 산양, 흑일, 황간, 녘도, 서넙도]
- 04 당목 - 일정 [당목, 일정]
- 05 일정 - 당목 [일정, 당목]
- 06 당목 - 서성 [당목, 생일(서성), 화전]
- 07 노력 - 가학 [노력, 가학]
- 08 완도 - 여서 [여서, 청산, 장도, 모동, 완도]
- 09 완도 - 모도 [완도, 소모, 모서, 모동]
- 10 완도 - 덕우 [완도, 모항, 생일(웅출), 덕우, 황제]
- 11 이목 - 당사 [이목, 소안, 당사]
- 12 이목 - 남성  
[이목, 소안, 동천, 황간, 산양, 마삭, 흑일, 땅끝, 백일, 동화, 남성]
- 13 이목 - 어룡 [이목, 녘도, 마안도, 후장구도, 서넙도]







노력

07

가학

금당도

조약도

당목

04

05

일정

06

화전

금일도

서성

생일도

완도

모항도

10

력우도

09

01

소모도

모서항

모동

대모도

장도

청산

황제도

08



여서도


# 완도운항관리센터



완도지역은 완도운항관리센터와 함께 땅끝, 화흥포, 당목, 이목, 노력도 운항관리사무소를 운영한다.

1973년 12월에 운항관리 업무를 시작하였으며, 현재는 13개 항로 23척의 여객선을 관리하고 있다.

 업무개시일 | 1979. 6. 21.  규모 | 52.2㎡  근무인원 | 9명

 완도지사 | (061) 554-1480  완도운항관리센터 | (061) 555-4028

 위치 | 전남 완도군 완도읍 장보고대로 339, 완도항여객선터미널 2층

 관리어객선 | 13개 항로 23척  관리지역 | 완도군, 해남군(송호리, 북평면 일원), 장흥군(회진면 일원)





**01 땅끝 운항관리사무소**

📅 **개관일** | 1994. 05. 04. 🏠 **규모** | 33,2㎡ 👤 **근무인원** | 3명  
📍 **위치** | 전남 해남군 송지면 송호리 1310 땅끝여객선터미널



**02 화흥포 운항관리사무소**

📅 **개관일** | 2015. 07. 07 🏠 **규모** | 12,5㎡ 👤 **근무인원** | 1명  
📍 **위치** | 전남 완도군 완도읍 화흥포길 242 화흥포터미널 2층



**03 당목 운항관리사무소**

📅 **개관일** | 2016. 05. 25 🏠 **규모** | 27,0㎡ 👤 **근무인원** | 2명  
📍 **위치** | 전남 완도군 약산면 해동리 737-17



**04 노력도 운항관리사무소**

📅 **개관일** | 2019. 09. 02. 🏠 **규모** | 19,0㎡ 👤 **근무인원** | 1명  
📍 **위치** | 전남 장흥군 회진면 노력도1길 465 장흥노력항 여객선터미널 1층



**05 이목 운항관리사무소**

📅 **개관일** | 2019. 09. 02 🏠 **규모** | 12,5㎡ 👤 **근무인원** | 1명  
📍 **위치** | 전남 완도군 노화읍 이포리 896-1







거리 : 11마일  
 약 50분 소요

01

# 완도 ~ 청산 항로

완도에서 남쪽으로 20km 떨어진 곳에 위치한 청산도를 왕복하는 항로이다.

청산도는 5개의 유인도와 9개의 무인도로 이루어져 있으며 상주인구는 2,042명(2019년 기준)이다. 항해시간은 약 50분이 소요되며 3척의 여객선이 교대로 운항하고 있으며 항행구역상 평수구역에 해당되어 운항률은 높은 편이다. 주 항로가 교행선박이 많은 완도통항분리수역을 지나가므로 농무기에는 각별한 주의가 요구된다.

4월

완도군청이 주관하는 『슬로걷기축제』가 개최되면서 봄철 동안 관람객이 폭주하여 여객선의 증선·증회 운항이 빈번하다.

7-8월

청산도의 해수욕장을 찾는 피서객, 바다낚시 등의 레저를 즐기는 사람들이 많이 방문하는 시기이다.



Slow

# 1. 운항 여객선

## 🔍 청산아일랜드호




청산아일랜드호는 완도항에서 청산도를 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 18:30(하절기), 17:00(동절기)까지 총 편도 7회(하절기), 5회(동절기) 운항하고 있으며, 주요 이용객은 도서민 및 관광객이다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.




기항지  
소요시간

완도/청산  
(50분)


총 톤수	498톤	운항횟수 (편도)	7회(하계) 5회(동계)	기관출력(kw)	1,040 X 2
여객정원	517명	항해속력(노트)	13.5	진수년월	'17.07.
최소 승무정원	3명	운항거리	11마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	청산농업협동조합		




☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



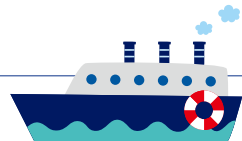
## 🔍 권청산호

권청산호는 완도-청산항로 예비선으로 청산아일랜드호 또는 슬로시티청산도호가 비운항이거나 여객 수요 등 필요에 따라 운항한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.



기항지  
소요시간  
완도/청산  
(50분)

총 톤수	997톤	운항횟수	예비선	기관출력(kw)	1,350X2
여객정원	767명	항해속력(노트)	16	진수년월	'16.04.
최소 승무정원	5명	운항거리	11마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	청산농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보





## 🔍 슬로시티청산도호

슬로시티청산도호는 청산도에서 완도항을 운항하는 정기 여객선으로 06:30(하절기), 06:50(동절기) 부터 18:30(하절기), 17:00(동절기) 총 편도 7회(하절기), 5회(동절기) 운항하고 있으며, 편의시설로는 여객갑판에 매점이 있다.



기항지  
소요시간

---

완도/청산  
(50분)



총 톤수	707톤	운항횟수 (편도)	7회(하계) 5회(동계)	기관출력(kw)	1,350X2
여객정원	700명	항해속력(노트)	14	진수년월	'18.09.
최소 승무정원	3명	운항거리	11마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	청산농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 완도

완도는 동쪽으로 설치된 경사물양장을 접안지로 이용하고 있다. 경사물양장 안쪽으로 어선들이 정박하고 있어 이·접안 시 어선 계류삭을 주의해야 한다. 겨울철 북서풍이 강하게 불 때는 이안하는데 어려움이 있을 수 있다. 또한 여름철 태풍중심이 완도항 서쪽(서해안 통과 시)으로 이동할 경우 완도항을 피항지로 선택한다. 이때 태풍 풍향은 북동→동→남동→남풍으로 시계 방향이다.

### •배치도



#### 주의할점!

- ✓ 여객선 경사물양장 뒤편에는 어선 선착장이 있으므로 어선 입·출항이 많아 주의가 필요하다.
- ✓ 완도항의 조석차가 큰 기간(사리), 특히 낙조류 시에는 신지대교에서 남쪽으로 흐르는 조류(潮流)의 영향으로 시간대별로 선수와 선미에 다르게 미치기 때문에 접안(입항) 시에 주의하는 것이 좋다.



### 1 완도항 여객선터미널

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,750
매표소 유/무	유
개관일	2018.01.09.



### 2 완도항 선착장 (1번)

#### 접안시설 현황(1)

시설구분	경사물양장
규모(m)	24 x 6 x 3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	(완도군) 49,975



### 3 완도항 선착장 (2번)

#### 접안시설 현황(2)

시설구분	경사물양장
규모(m)	19 x 6 x 3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	-



### 4 완도항 선착장 (3번)

#### 접안시설 현황(3)

시설구분	경사물양장
규모(m)	14 x 9 x 3
접안시 선수방위	70°
거주인구(명)	-



## 🔍 청산도

청산도 기항지는 섬의 서쪽에 위치해 있으며, 방파제 안쪽에 남동쪽으로 설치된 경사물양장을 접안지로 이용하고 있다. 경사물양장이 높아 저조 시 심한 경사가 형성되므로 차량 적·양하 시 주의가 필요하다. 겨울철 북서풍이 강할 때 접안 장애가 발생하고, 특히 저조(低潮)이고 풍속 12m/sec 이상인 경우 이안(출항) 시 상당한 어려움이 있다. 평시에는 정박지로 이용하고 있으며, 여름철 태풍중심이 완도항 동쪽으로 이동할 경우에 청산항을 피항지로 선택한다. 이때 태풍 풍향은 북동→북→북서→서풍으로 반시계 방향이다.

### • 배치도



- ☑ 청산도에 입항 시에는 방파제의 입구가 좁으므로 조선에 주의해야 한다.  
만조 시에는 약 65m, 간조 시에는 55m이다.



## 1 청산항 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2011.09.06.



## 2 청산항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	42 × 12 × 3
접안시 선수방위	120°
거주인구(명)	2,042



### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

조류의 경우 완도~청산 구간은 창조 시에 서류, 낙조 시에는 동류로 흘러 항로 횡방향으로 흐른다.

#### • 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
완도항	복서류	1.6	동남동류	3.0
완도-청산	서류	2.4	동류	2.1





• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
완도항	3.54	0.47	-
청산도	3.16	0.46	- (표준항 청산도)



🔍 해양 기상의 특징

바람(항해에 지장을 주는 풍향)의 경우, 청산도 부근에는 남서풍이 불어올 때 높은 너울이 발생하므로 선체운동이 심해 방파제를 통과하기가 곤란하다. 또한 청산도는 북서풍이 강하게 불 때(약 12m/sec 이상) 선회 시 선박을 부두 쪽으로 밀어 출항이 어려울 수 있으며, 여기에 저조가 겹치면 그 영향은 더 커지는 특징이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

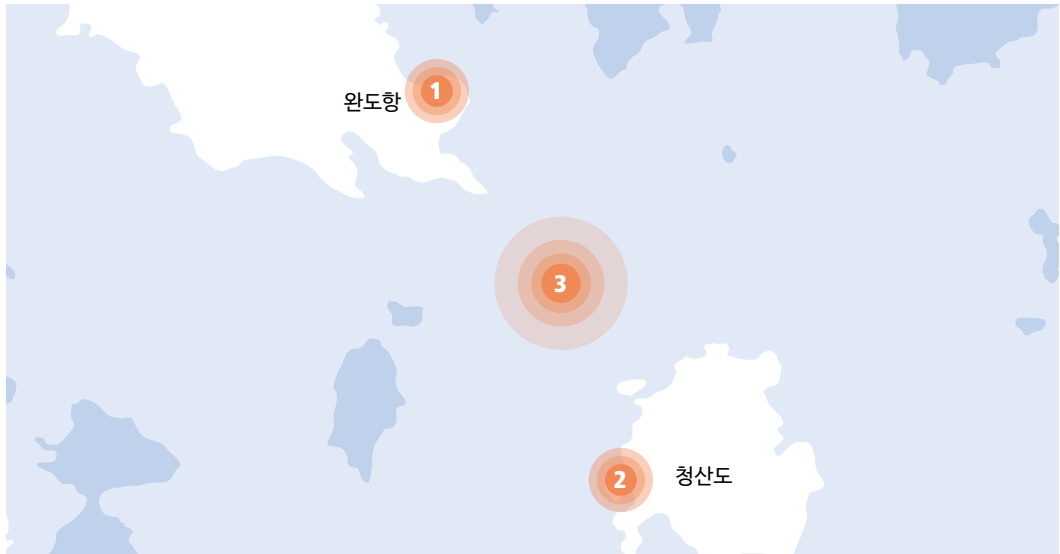
구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

횡간수도를 따라 동서로 항해하는 선박과 완도항을 입·출항하는 선박이 완도항 남쪽에 설치된 No.10 Buoy 지점에서 교차한다. 이 지점에는 통항분리방식을 설정하여 완도VTS에서 항만 관제를 하고 있다.

### 🔍 항로상 위험요소



#### • 해무 다발지역

항로 전 구간이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 시정 500m 미만의 농무 발생 빈도가 높은 편이다.

#### • 입·출항 항로 협소

완도항과 청산도 입구에는 양식장이 있어 입·출항 항로가 협소하므로 주의해야 한다. 완도항 방파제로부터 약 2마일에 이르는 해역 양식장으로 인해 항로 폭이 협소(최소 약 0.5마일)하다. 또한 청산항에서 약 1.5~2마일 이르는 해역, 항로 좌우로도 양식장이 산재해 있어 기상악화 및 시계제한 시 입·출항에 어려움이 발생한다.

1 완도항 입구



2 청산도 입구



• 선박교통량

완도항 입구 부근에는 여객선 및 일반화물선(어선) 등 선박 입·출항이 많아 교차상태가 자주 발생한다. 특히 AIS가 없고 VHF 응답이 없는 소형선의 경우 양식장 작업을 위한 이동이 잦아 동향파악이 어렵다. 또한 완도통항분리수역을 따라 사방으로 통항하는 선박이 많아 교차상태 및 추월하는 상태가 빈번히 발생하여 주의할 필요가 있다.

1 완도항 입구



3 완도통항분리수역



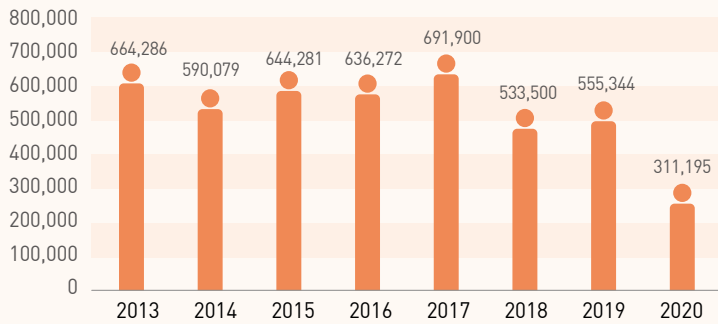
## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

여객 수송은 2017년도에 약 70만 명으로 가장 많이 수송한 이후 감소하고 있는 추세로 2019년도에는 약 55만 명 수송, 2020년도에는 코로나19 영향으로 여객 수송이 약 30만 명으로 전년대비 44% 감소하였다. 차량 수송은 2017년도에 약 10만 대로 가장 많이 수송한 이후 감소하고 있는 추세로 2019년도에는 약 9만 대 수송하였고 2020년도에는 코로나19 영향에도 불구하고 차량 수송이 약 8만 5천 대로 전년대비 3% 소폭 감소하였다.

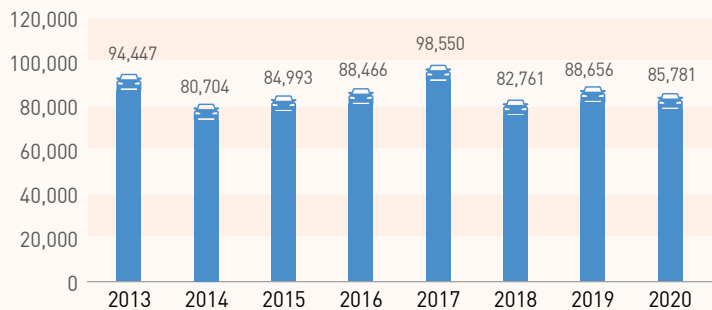
#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



#### 차량수송 현황

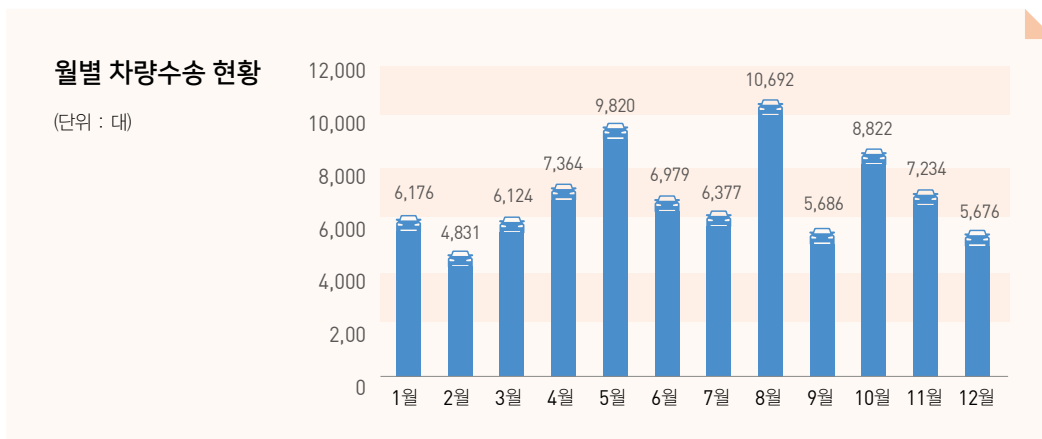
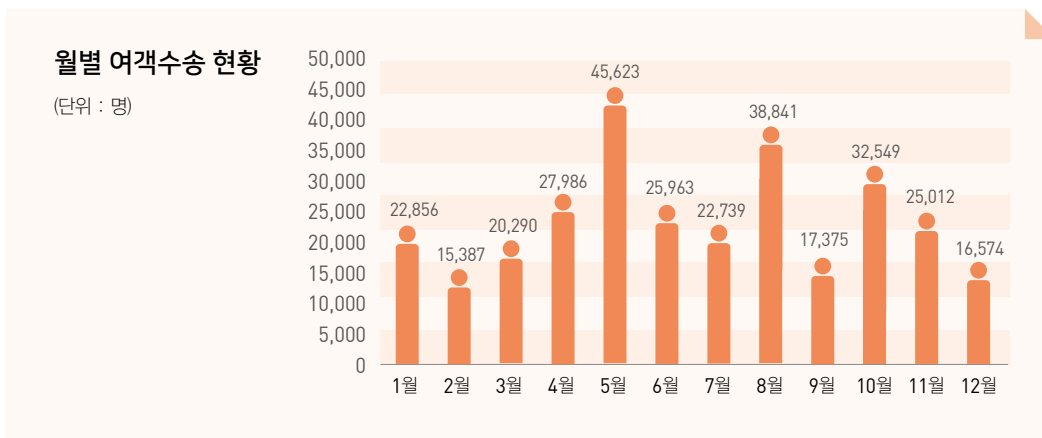
(단위 : 대)





## 2020년 수송실적

봄철(4월)부터 가을철(10월)까지 관광을 목적으로 하는 이용객이 계절별로 꾸준히 있지만 2020년도에는 코로나19 영향으로 큰 폭으로 감소하였다. 겨울철(11월~3월)은 비수기이며 주로 도서민이 이용하여 상대적으로 수송실적이 낮은 편이다.





거리 : 8마일  
 약 50분 소요

02

# 화흥포 ~ 소안 항로

화흥포, 동천항, 소안항을 경유하며 관광, 어업, 교통 등 다양한 목적으로 운항되는 항로이다.

화흥포, 노화도 동천항, 소안항을 운항하는 항로로서 운항 횟수는 동절기 왕복 11회, 하절기 왕복 12회이다. 전 항로 평수구역이며 500톤 이상 차도선들이기에 결항률은 낮지만 겨울철 강한 북서풍이 불 때나 동풍 계열의 파도가 높을 때는 통제되는 경우가 있다. 소안도, 보길도 등 다도해 해상국립공원을 연결하고 있으며, 전복양식의 발달로 활어차 등 화물차량의 운송 수요가 커짐에 따라 2020년 4월부터 민국호(811톤)가 신규 투입되었다.

2~5월

소안도와 보길도는 전 지역이 다도해해상국립공원으로 지정된 섬으로, 천연기념물로 지정된 미라리 상록수림과 맹선리 상록수림, 예송리 상록수림이 대표적이다. 봄철은 숲과 바다가 만나는 독특한 풍광을 보기 위한 나들이 방문자가 늘어나는 시기이다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 대한호

대한호는 화흥포항에서 동천항을 거쳐 소안항을 운항하는 정기 여객선으로 06:45(하절기), 07:05(동절기)부터 18:20(하절기), 17:15(동절기)까지 총 왕복 12회(하절기), 11회(동절기)의 운항일정을 대한호, 민국호, 만세호 3척이 나눠서 운항하고 있으며 주요 이용객은 도시민 및 관광객이다.




기항지  
소요시간


화흥포/동천(40분)  
/소안(50분)




총 톤수	700톤	운항횟수 (편도)	9회(하계) 8회(동계)	기관출력(kw)	1,174X2
여객정원	600명	항해속력(노트)	11	진수년월	'16.07.
최소 승무정원	4명	운항거리	8마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	소안농업협동조합		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 🔍 민국호

민국호는 화흥포항에서 동천항을 거쳐 소안항을 운항하는 정기 여객선으로 06:45(하절기), 07:05(동절기)부터 18:20(하절기), 17:15(동절기)까지 총 왕복 12회(하절기), 11회(동절기)의 운항일정을 대한호, 민국호, 만세호 3척이 나눠서 운항하고 있으며 주요 이용객은 도서민 및 관광객이다.




기항지  
소요시간

화흥포/동천(40분)  
/소안(50분)

총 톤수	811톤	운항횟수 (편도)	8회(하계) 7회(동계)	기관출력(kw)	1,350X2
여객정원	700명	항해속력(노트)	14	진수년월	'20.04.
최소 승무정원	4명	운항거리	8마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	소안농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보





## 🔍 만세호

만세호는 소안항에서 동천항을 거쳐 화흥포항을 운항하는 정기 여객선으로 06:45(하절기), 07:05(동절기)부터 18:20(하절기), 17:15(동절기)까지 총 왕복 12회(하절기), 11회(동절기)의 운항일정을 대한호, 민국호, 만세호 3척이 나눠서 운항하고 있으며 주요 이용객은 도시민 및 관광객이다.

기항지  
소요시간

소안/동천(10분)  
/화흥포(50분)



총 톤수	576톤	운항횟수 (편도)	7회(하계) 7회(동계)	기관출력(kw)	1,173X2
여객정원	300명	항해속력(노트)	13	진수년월	'13.03.
최소 승무정원	3명	운항거리	8마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	소안농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 화흥포항

접안지 수심이 비교적 양호하고, 주위 주차시설 또한 양호한 편인 기항지로, 경사물양장 확장공사가 2020년 9월 완공되면서 보다 안전한 입·출항이 가능해졌다. 인근에 양식장이 산재하여 입·출항 시 주의가 필요하다. 각종 공사차량 및 화물선 등 기타 선박들의 출입이 빈번하다.

#### •배치도



#### 1 화흥포 대합실

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2011.08.



## 2 화흥포 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	80 × 18 × 3
접안시 선수방위	50°
거주인구(명)	-



- ☑ 남풍 계열의 바람이 불면 너울로 인해 선수램프가 상하요동을 하므로 여객 승·하선 및 차량 적·양하시 주의가 필요하다.
- ☑ 북서풍 계열의 바람이 불 때 접안 시 주의를 요구한다.

### 🔍 동천항

경사물양장이 3개로 나뉘어 있어 2척 이상 여객선이 동시에 접안 가능한 기항지이다. 그러나 입구 주위 양식장으로 인해 선박이 선회할 수 있는 공간이 협소하므로 이·접안 시 주의가 필요하다. 연도교를 통과하여 동천항에 입항 할 경우 바로 선회하여 접안하기에 조류가 강하거나 북풍 계열 바람이 강할 경우 주의를 요한다.

### •배치도





## 1 동천 터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황


시설구분	터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2011.12.30.



## 2 동천 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	25 × 14 × 3
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	4,495



**주의할점!**

- ☑ 동풍 계열의 바람이 불면 너울로 인해 선수램프가 상하요동을 하므로 여객 승·하선 및 차량 적·양하시 주의가 필요하다.
- ☑ 출항시 선미를 통과하는 양식장 관리선에 대한 주의가 필요하다.



## 소안도

접안지 수심이 비교적 양호하며 주차시설을 보유하고 있다. 다만 기항지 주위 양식장으로 인해 여객선이 선회할 수 있는 공간이 협소하므로 이·접안 시 주의를 요한다. 여름철 태풍 내습 시 피항지로 이용된다.

### • 배치도



#### 1 소안도 대합실

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2006.01.31.



#### 2 소안도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 × 22 × 3
접안시 선수방위	140°
거주인구(명)	2,388

#### 주의항점!

- ☑ 출항 시 선미를 통과하는 양식장 관리선에 대한 주의가 필요하다.

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

##### • 조류

화흥포-동천 구간 창조 시 서류, 낙조 시 동류로 흘러 항로 횡방향으로 흐르고 유속이 다소 빠르다. 동천-소안 구간 창조 시 북류, 낙조 시 남류로 흘러 항로와 유사하게 따라 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
화흥포-동천	북서류	2.8	남동류	4.2
동천-소안	북북동류	1.4	남남서류	1.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고조	저조	
화흥포항	3.33	0.47	+10분
소안항	3.24	0.48	- (표준항 소안항)



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

동풍계의 바람이 불 때 높은 너울이 형성된다.

• 평균 풍속 시 파고높이

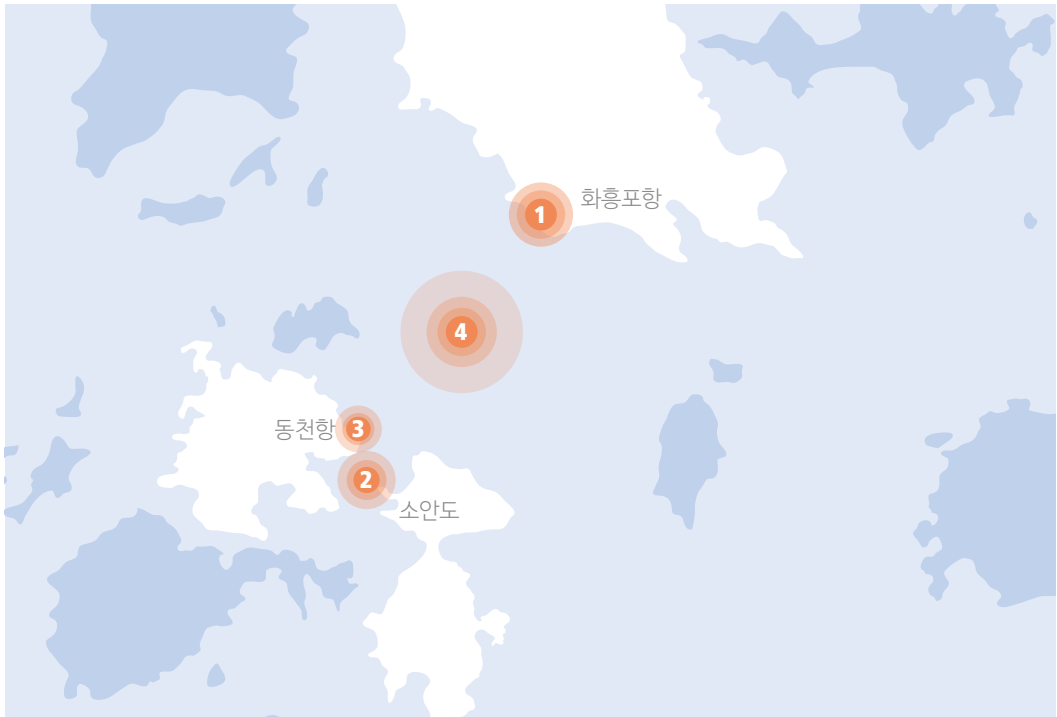
구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

- 횡간수도를 따라 동서로 항해하는 선박과 교차하는 상태가 빈번하게 일어난다. 항로 전 구간이 완도VTS 관제구역 내에 있어 항만 관제를 받고 있다.
- 동천항은 노화도와 구도를 연결하는 연도교, 소안교 교각 사이를 통과해야 하는데 개통 이후 시계제한 시 교각 식별이 어려웠으나, 레이더반사판이 부착된 등부표가 통과기준 우현 교각 전·후 방 약 100m 해상에 각 1개씩 설치되어 안전 운항에 큰 도움이 되었다.

### 🔍 항로상 위험요소





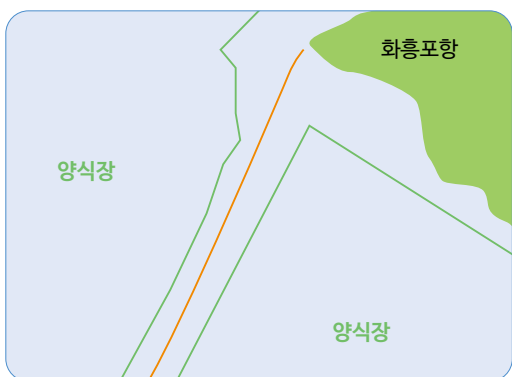
• 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

• 항로구간 기항지 위험요소

화흥포항 인근, 동천항-소안도 사이 양식장으로 인해 항로 폭이 협소하여 기상악화 및 시계제한 시 입·출항에 어려움이 발생한다.

1 화흥포항 입구



2 동천항~소안도



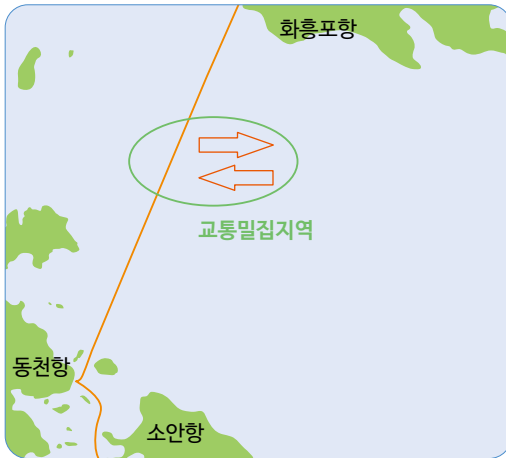
3 동천항 부근



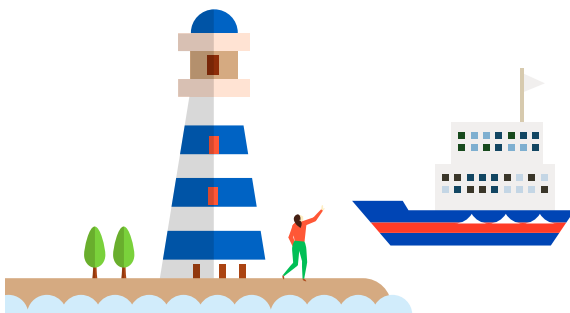
• 선박교통량

완도통항분리수역을 지나 횡간수도를 동서 방향으로 항행하는 화물선들의 교통량이 많으며, 동천항~소안도 사이에는 소형 양식장 관리선 및 어선이 빈번히 통항한다.

4 횡간수도



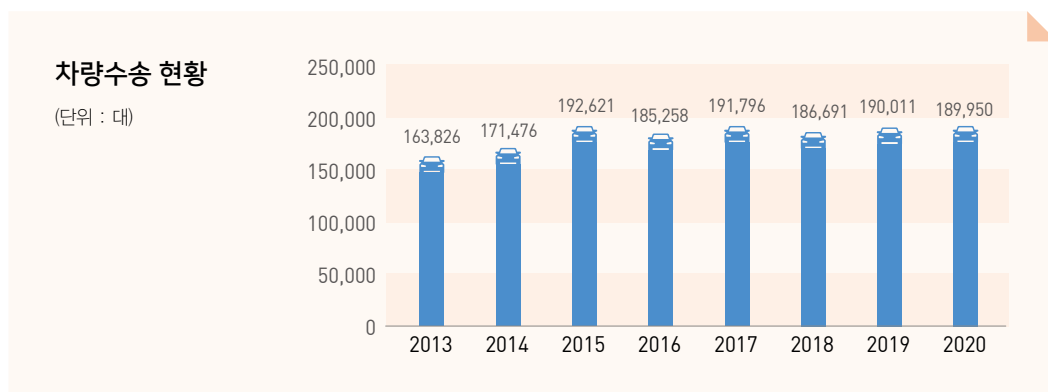
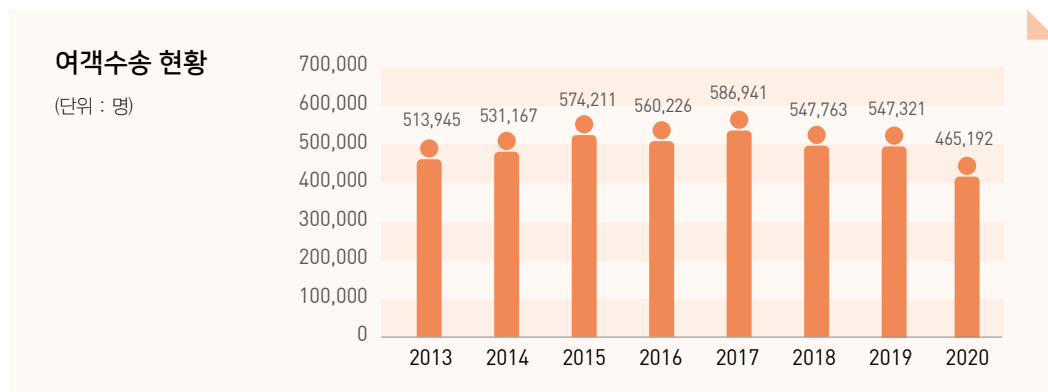
2 동천항~소안도



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

여객수송은 2017년도에 약 60만 명으로 가장 많이 수송한 이후 감소하고 있는 추세로 2019년도는 약 55만 명 수송, 2020년도에는 코로나19 등의 영향에 여객수송이 약 46만 명으로 전년대비 15% 감소하였다. 차량수송은 2015년도부터 매년 약 19만 대 수송하고 있으며 2020년도에는 코로나19 등의 영향에도 불구하고 전년대비 거의 변화 없이 약 19만 대 수송하였다.



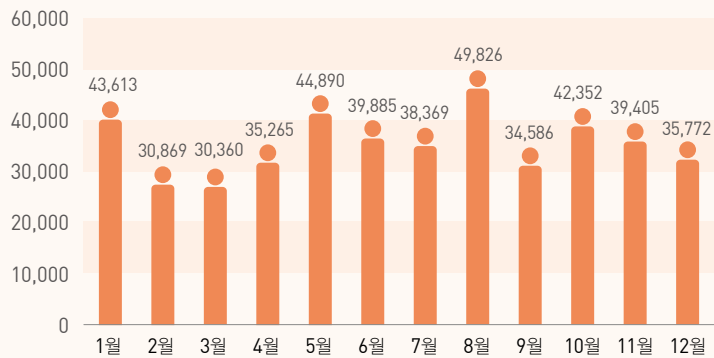
## 2020년 수송실적

5월~8월 소안도, 보길도 다도해해상국립공원으로 나들이 관광객이 있고 여름철에는 해수욕장 이용하는 피서객이 많으나 2020년에는 코로나19 등의 영향으로 전반적으로 수송실적이 감소하였다. 대부분의 이용객은 도서민, 도서지역 공무원, 특산물 수송을 위한 화물차 관련 종사자들이 연중 지속적으로 이용하며 2020년 4월부터 신(新) 민국호 투입으로 수송수요가 증가할 것으로 예상된다.

취항	크기(톤)	정원(명)	차량능력(소형기준/대)
2020년 4월	388→811	250→700	50→73

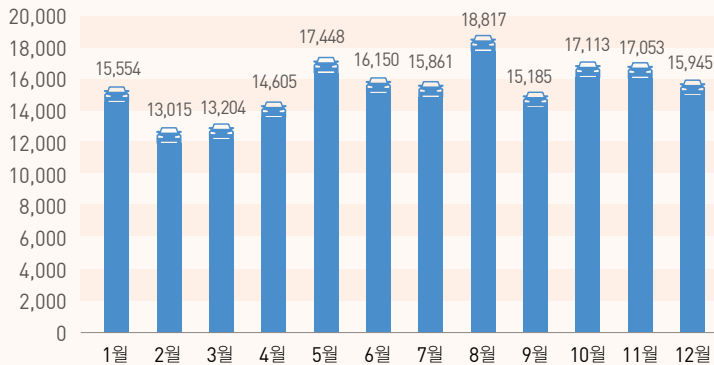
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





03

# 땅끝~산양항로

해남 땅끝, 노화도, 넙도, 서넙도, 흑일도, 황간도 등이 포함되어 있는 항로로, 생활인구와 관광객이 주 이용객이다.

땅끝-산양 항로는 2개 선사 6척의 여객선이 1일 편도 62회 운항하고 6척중 4척은 해남 땅끝, 노화도 산양진을 운항하며 나머지 2척은 해남 땅끝, 넙도, 서넙도, 흑일도, 황간도를 운항한다. 황간수도를 동서로 운항하는 중·소형 화물선, 예인선 및 어선 등의 통항이 빈번하여 주의 운항이 매우 요구되는 항로이다. 서풍 계열의 바람에는 큰 너울이 형성되어 풍속 10m/sec 정도의 바람에도 좌우 동요가 심하여 풍랑주의보 등 기상특보와 무관하게 통제되기도 한다.



## 8월

하계휴가철 보길도 해수욕장과 예송리 상록수림을 이용하려는 관광객들로 여객수송이 늘어난다.





# 1. 운항 여객선

## 🔍 드림장보고호

드림장보고호는 땅끝항에서 산양진항을 운항하는 정기 여객선으로 06:40(하절기), 07:00(동절기)부터 18:00(하절기), 17:40(동절기)까지 총 왕복 6회 운항하고 있으며, 주요 이용객은 도서민 및 관광객이다.



기항지  
소요시간  
땅끝/산양  
(30분)

총 톤수	595톤	운항횟수(왕복)	6회(연중)	기관출력(kw)	1,006X2
여객정원	300명	항해속력(노트)	13	진수년월	'15.12.
최소 승무정원	4명	운항거리	5.2마일	소요시간	30분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 뉴장보고호

뉴장보고호는 산양진항에서 땅끝항을 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 18:00(하절기), 17:40(동절기)까지 왕복 6회 운항하고 있으며, 주요 이용객은 도주민 및 관광객이다.



기항지  
소요시간  
땅끝/산양  
(30분)

총 톤수	621톤	운항횟수(왕복)	6회(연중)	기관출력(kw)	970X2
여객정원	440명	항해속력(노트)	13	진수년월	'10.05.
최소 승무정원	4명	운항거리	5.2마일	소요시간	30분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



- 선사 홈페이지
- 여객선 안전정보
- 여객선 운항정보

## 장보고호

장보고호는 땅끝-산양항로 예비선으로 다른 선박이 비운항이거나 여객 수요 등 필요에 따라 운항한다.



기항지  
소요시간

땅끝/산양  
(30분)

총 톤수	351톤	운항횟수(왕복)	예비선	기관출력(kw)	736X2
여객정원	315명	항해속력(노트)	14	진수년월	'02.06.
최소 승무정원	3명	운항거리	5.2마일	소요시간	30분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 🔍 땅끝에서넙도까지호

땅끝에서넙도까지호는 땅끝항에서 넙도까지 운항하는 정기 여객선으로 07:10(하절기), 06:50(동절기), 12:30(연중), 16:30(연중) 땅끝항을 출항하여 넙도를 거쳐 다시 땅끝항으로 왕복 3회, 08:40 땅끝항을 출항하여 산양진항을 거쳐 다시 땅끝항으로 왕복 1회 운항하고 있으며 주요 이용객은 도서민이다.

기항지  
소요시간

1. 땅끝/넙도(40분) (하절기에만 1항차 땅끝-넙도-흑일-땅끝순으로 기항)
2. 땅끝/산양(30분)/횡간(40분)/산양(49분)/흑일(1시간19분)/땅끝(1시간26분)(동절기에만 흑일 기항)



총 톤수	225톤	운항횟수(왕복)	4회(연중)	기관출력(kw)	735X2
여객정원	295명	항해속력(노트)	13	진수년월	'00.03.
최소 승무원	3명	운항거리	① 5.2마일 ② 8.2마일	소요시간	① 40분 ② 1시간 26분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 노화카훼리3호

노화카훼리3호는 산양진항에서 땅끝항을 운항하는 정기 여객선으로 07:30(연중)부터 18:30(하절기), 18:00(동절기)까지 왕복 6회 운항하고 있으며, 주요 이용객은 도서민 및 관광객이다.



기항지  
소요시간

땅끝/산양  
(30분)

총 톤수	498톤	운항횟수(왕복)	6회(연중)	기관출력(kw)	1,173X2
여객정원	280명	항해속력(노트)	15	진수년월	'16.06.
최소 승무정원	4명	운항거리	5.2마일	소요시간	30분
선종	차도선	여객선사	노화농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보





## 🔍 노화카훼리5호

노화카훼리5호는 땅끝항에서 산양진항을 운항하는 정기 여객선으로 07:30(연중)부터 18:30(하절기), 18:00(동절기)까지 왕복 6회 운항하고 있으며, 주요 이용객은 도서민 및 관광객이다.



기항지  
소요시간  
땅끝/산양  
(30분)

총 톤수	498톤	운항횟수(왕복)	6회(연중)	기관출력(kw)	1,173X2
여객정원	280명	항해속력(노트)	15	진수년월	'16.08.
최소 승무정원	4명	운항거리	5.2마일	소요시간	30분
선종	차도선	여객선사	노화농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 노화카훼리7호

노화카훼리7호는 산양진항에서 땅끝항까지 운항하는 정기 여객선으로 09:10 산양진항을 나와 16:05 땅끝항을 출항하여 다시 산양진항으로 왕복 1회 운항, 중간에 10:10, 14:20 땅끝항을 출항하여 녘도, 서넙도를 거쳐 다시 땅끝항으로 왕복 2회 운항하고 있으며 주요 이용객은 도서민이다.

기항지  
소요시간

1. 땅끝/넙도(40분)/서넙도(55분)
2. 땅끝/흑일(13분)/산양(36분)/ 황간(49분)/산양(1시간4분)



총 톤수	250톤	운항횟수(왕복)	3회(연중)	기관출력(kw)	746X2
여객정원	130명	항해속력(노트)	12	진수년월	'18.07.
최소 승무정원	3명	운항거리	① 6.2마일 ② 10.3마일	소요시간	① 55분 ② 1시간 4분
선종	차도선	여객선사	노화농업협동조합		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 땅끝항

기항지 입구 부근에는 양식장 및 낭장망 등이 산재해 있는 상태로, 2017년도 경사물양장 확장공사로 선석은 여유가 있다. 그러나 남서풍 및 동풍 계열의 바람이 10~12m/sec 정도의 풍속에도 너울이 크게 발생하며, 수심이 낮아 저조 시 강풍을 동반하게 되면 천수현상의 발생으로 이·접안 시 위험이 상존하여 세심한 주의운항이 요구된다. 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로 부적격하여 노화도 산양 진항 및 이목항 또는 보길도 청별항으로 피항한다. 현재 대합실 없이 매표소만 있으나, 2020년 12월 전망대를 겸비한 여객터미널이 준공예정인 있어 획기적인 변화가 예상된다.

#### • 배치도



### 1 땅끝항 매표소

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	-
매표소 유/무	유
개관일	-



## 2 땅끝항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	77 × 15 × 3
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	해남군 (68,966)

### 산양진항

기항지 입구로부터 마삭도까지(1마일) 전복가두리 및 다시마(미역) 양식장 산재로 소형 어장관리선, 여객선 간 교행 시 주의운항이 요구된다. 충분한 선석을 확보하고 있으나, 기항지 입구 부근에 양식장 및 광물운반선(노화광산) 계류시설이 근접 설치되어 후진 시 선화공간이 매우 협소하고 북풍 계열의 강한 바람이 동반되는 경우에는 세심한 주의가 필요하다.

#### •배치도





## 1 산양진 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2008.04.



## 2 산양진 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	92 × 8 × 4
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	4,495

### 주의할점!

- ☑ 흑일도 남방의 횡간수도에서 형성되는 창조류는 서북~서류로 3~3.6ks, 낙조류는 동~동남류로 3.6~4.6kts로 강하게 흘러 기항지에 영향을 미치는데 강한 동풍 동반 시 선체가 급격히 양식장 방향으로 압류하므로 각별한 주의가 요구된다.



## 🔍 넓도

섬 전체가 전복가두리 양식장 및 미역, 다시마 양식장으로 에워싸여 있으며, 양식장 관리선(소형선)의 빈번한 통항으로 입·출항 시 각별한 주의운항이 요구된다. 겨울철 강한 북서풍 및 조류가 동반되는 경우 입·출항 시 우현에서 불어오는 북서풍의 영향을 주의하여야 한다.

### •배치도



### 1 넓도 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-





## 2 넙도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	23 × 13 × 2
접안시 선수방위	215°
거주인구(명)	568

#### 주의항점!

- ☑ 양식장 시설에 따른 항로확보를 위해 양식장 위치변화 등을 수시로 확인하여야 한다.

### 🔍 서넙도

2020. 11. 12 노화카훼리7호가 육지(땅끝)와 도서의 항로를 연장함에 따라 경사물양장 확장 공사를 마무리하여 기항 시 안전을 확보하였다. 넙도-서넙도 구간의 항로는 전복, 다시마 양식장 등으로 항로 폭이 좁기에(80m~100m) 선박 추월을 지양하며 교차운항 필요 등 통항 시 충분한 수역확보 및 주의가 필요하다.

#### • 배치도





## 1 서넙도 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



## 2 서넙도 선착장

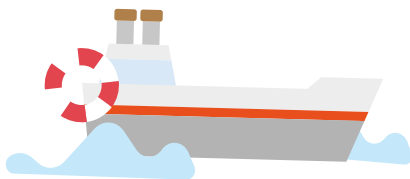
### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 18 × 3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	174



주의할점!

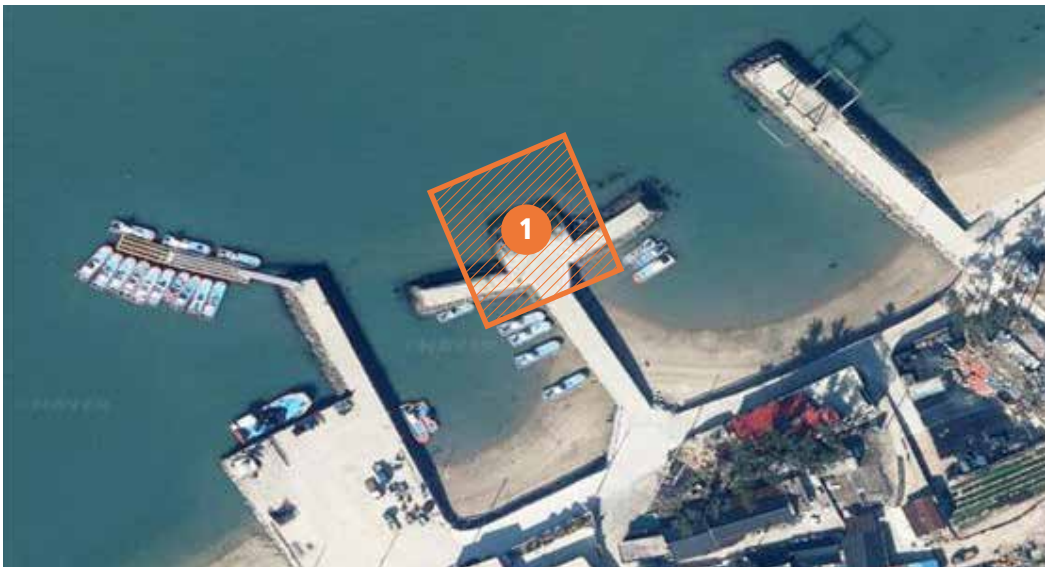
- ✓ 북서풍이 불면 너울로 인해 선수램프가 상하요동을 하므로 여객 승·하선 시 주의가 필요하고, 이 연장선상에서 넙도-서넙도 구간 항로 폭이 다소 협소하여 운항관리규정에 의한 운항 통제 풍속 기준을 9m/sec으로 설정하였다.
- ✓ 출항 시 선미를 통과하는 양식장 관리선에 주의를 요한다.



## 🔍 흑일도

거주민구가 작은 섬으로 경사물양장은 최근 보수공사를 시행하여 양호하나 물양장 규모가 작아 타 선박이 접안한 경우 접안하기 어렵다. 기항지 입구부근은 파래양식장의 산재로 주의운항이 요구된다. 주민들 대부분이 소형 어장관리선을 보유하고 있어 여객선 이용객은 소수며 차량 선적을 위해 여객선을 주로 이용한다.

### • 배치도



### 1 흑일도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	14 × 11 × 2
접안시 선수방위	150°
거주민구(명)	133

## 🔍 횡간도

거주인구가 작은 섬으로 간이대합실이 있으며 물양장 보수공사(안벽추가)로 이·접안 시 주의를 요한다. 기항지 입구부근 및 항로상 전복가두리 양식장이 산재되어 있다. 남풍 계열의 강한 바람과 조류가 동반되는 경우 전복가두리 양식장 방향(좌측)으로 선체가 급히 압류될 수 있으니 주의운항이 필요하다.

### •배치도



#### 1 횡간도 대합실

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



#### 2 횡간도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	32 × 20 × 4
접안시 선수방위	60°
거주인구(명)	117

# 3. 항로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

횡간수도 구간은 매우 강한 조류가 발생하는 해역으로 조류와 방향이 같은 동풍 및 서풍 계열의 바람이 동반하면 파고가 높고, 큰 너울이 발생하여 항해에 어려움이 있다.

(단위:kts)

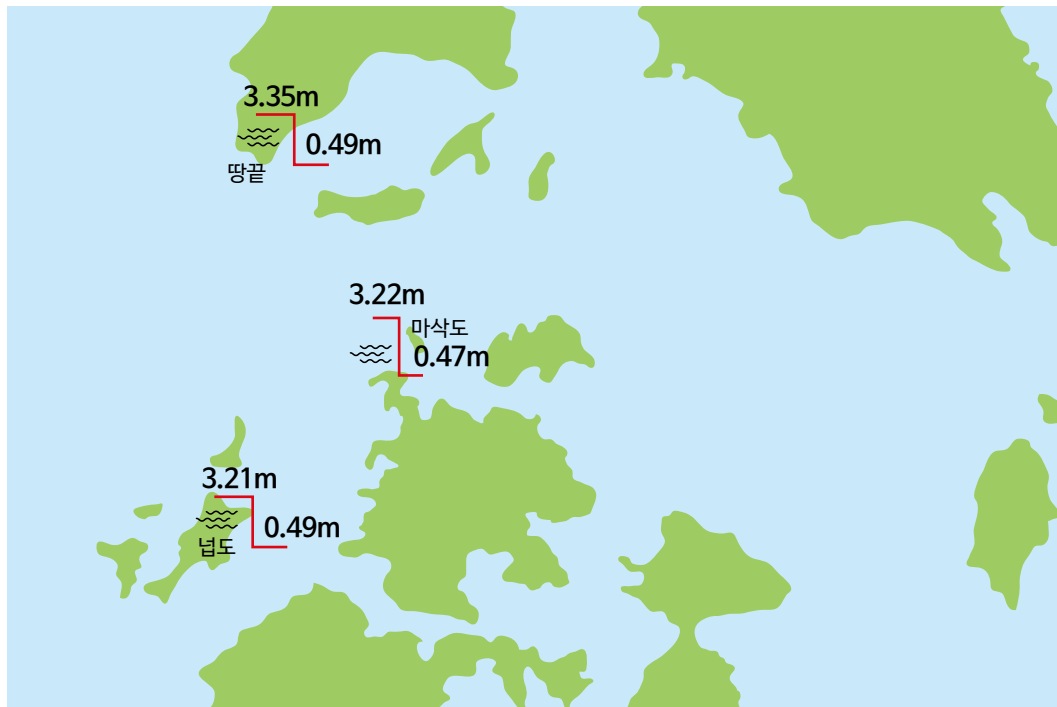
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
땅끝-산양	서류	4.0	동류	4.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
땅끝항	3.35	0.49	-
마삭도	3.22	0.47	+25분
넙도	3.21	0.49	+57분



🔍 기상 특이사항

봄 · 여름에는 서풍 계열 및 동풍 계열의 바람이, 겨울에는 북풍 계열 바람이 분다. 서풍 계열의 바람 발생시 10~12m/sec 풍속에도 항해 및 이 · 접안에 어려움이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

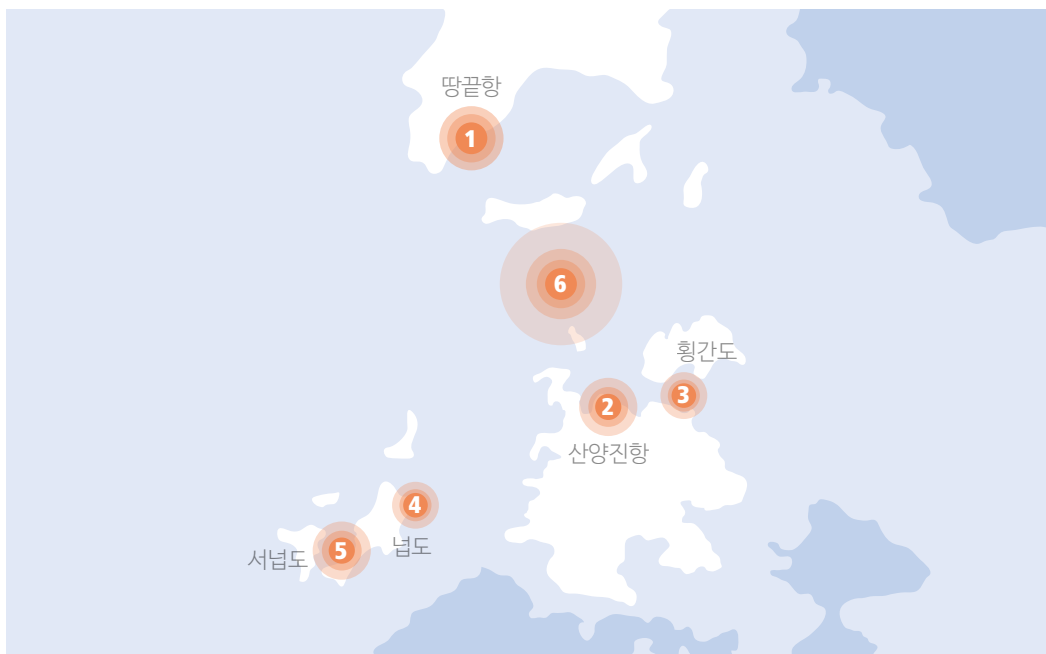


## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

어룡도 부근부터 시작하여 황간수도를 지나는 선박과 교차하는 상태가 빈번하다. 항로 전 구간이 완도VTS 관제구역 내에 있어 항만 관제를 받고 있다.

### 🔍 항로상 위험요소



#### • 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

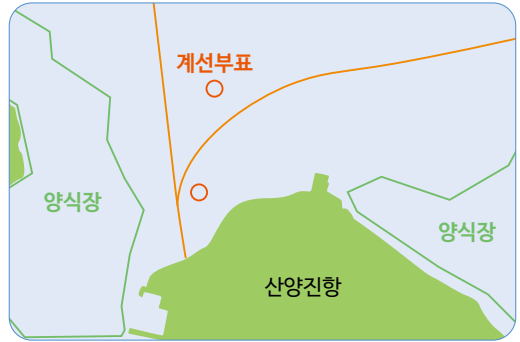
• 항로구간 기항지 위험요소

땅끝항-흑일도 구간 항로 좌우로 양식장이 산재해 있어 기상악화 및 시계제한 시 항해에 어려움이 많이 발생한다. 산양진항 입·출항 시 광물운반선 계선부표 및 양식장을 주의해야 한다. 산양진항-횡간도 사이와 넓도-서넙도 구간 항로 좌우로 양식장이 산재해 있어 기상악화 및 시계제한 시 항해에 어려움이 많이 발생한다.

1 땅끝항 입구



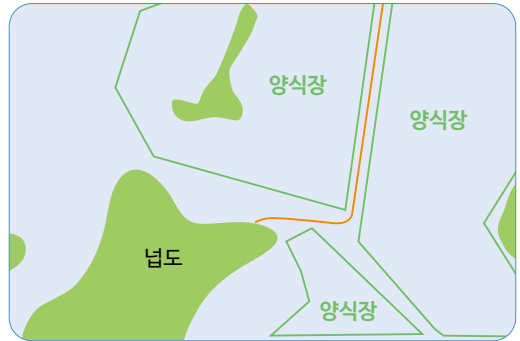
2 산양진항 입구



3 산양진항~횡간도 사이



4 넓도 입구



5 넓도~서넙도 사이



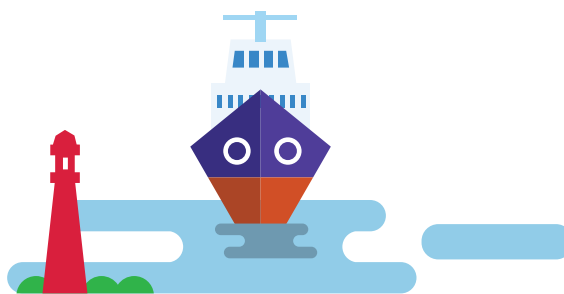
• 선박교통량

황간수도에는 동서 방향으로 항행하는 화물선들이, 산양진항에는 광물운반선의 입·출항 및 투묘 정박이 잦다. 또한 땅끝항 및 산양진항에는 소형 양식장관리선 및 어선이 빈번히 통항한다. 이목, 녘도, 마안도, 후장구도, 서녀도를 통항하는 화물선 및 예인선으로 인해 종종 마주보는 상태가 발생한다.

6 황간수도



5 녘도~서녀도 사이



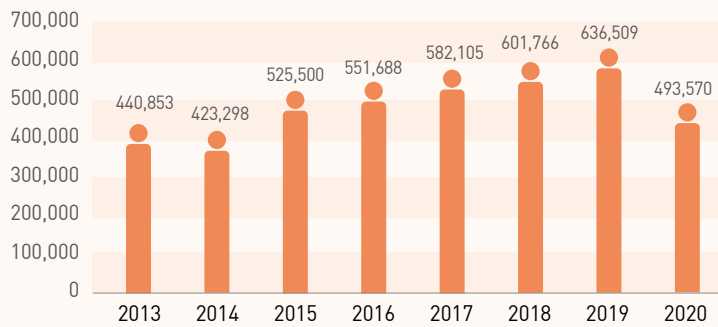
## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

여객수송은 매년 꾸준히 증가하여 2019년도에 약 64만 명으로 가장 많이 수송하였으나 2020년도에는 코로나19 등의 영향에 여객수송이 약 50만 명으로 전년대비 14% 감소하였다. 차량수송은 매년 꾸준히 증가하여 2019년도에 약 24만 대로 가장 많이 수송하였으나 2020년도에는 코로나19 등의 영향으로 차량수송이 약 23만 대로 전년대비 5% 감소하였다.

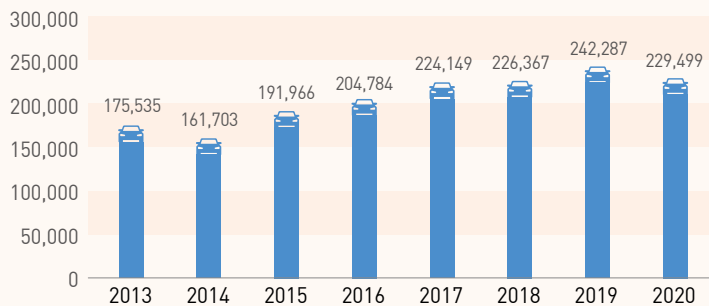
#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



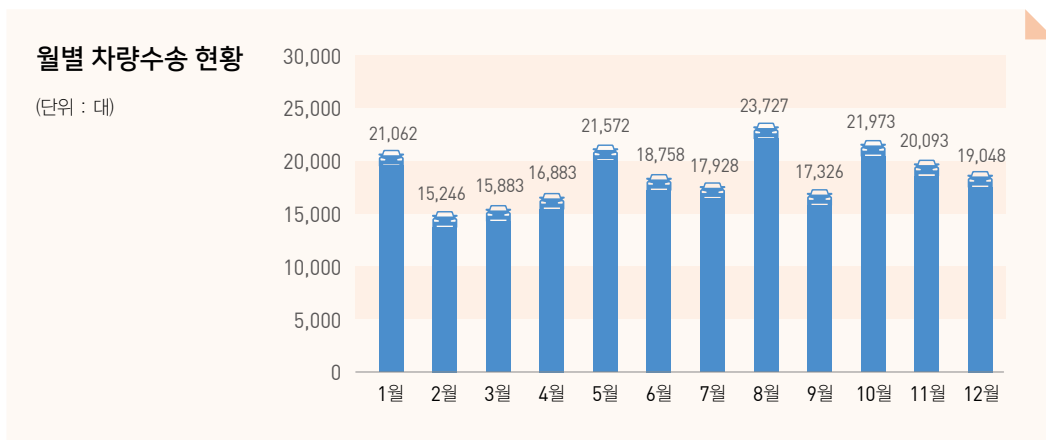
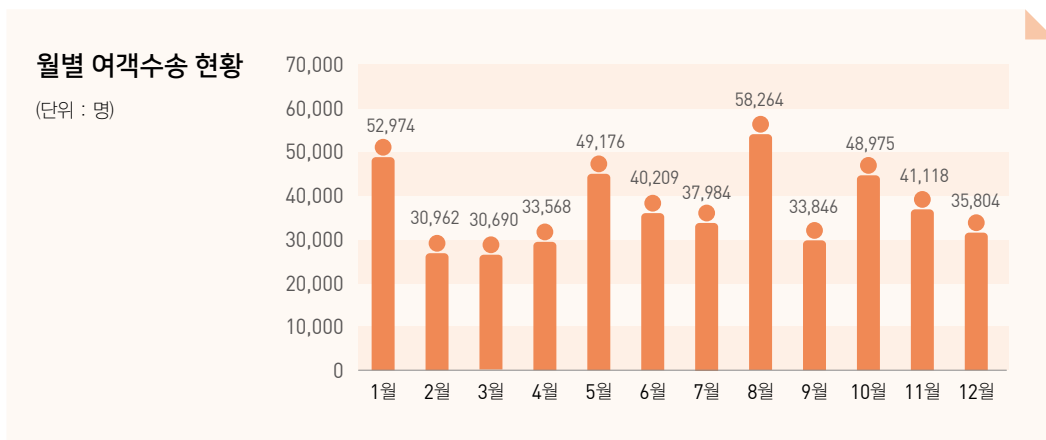
#### 차량수송 현황

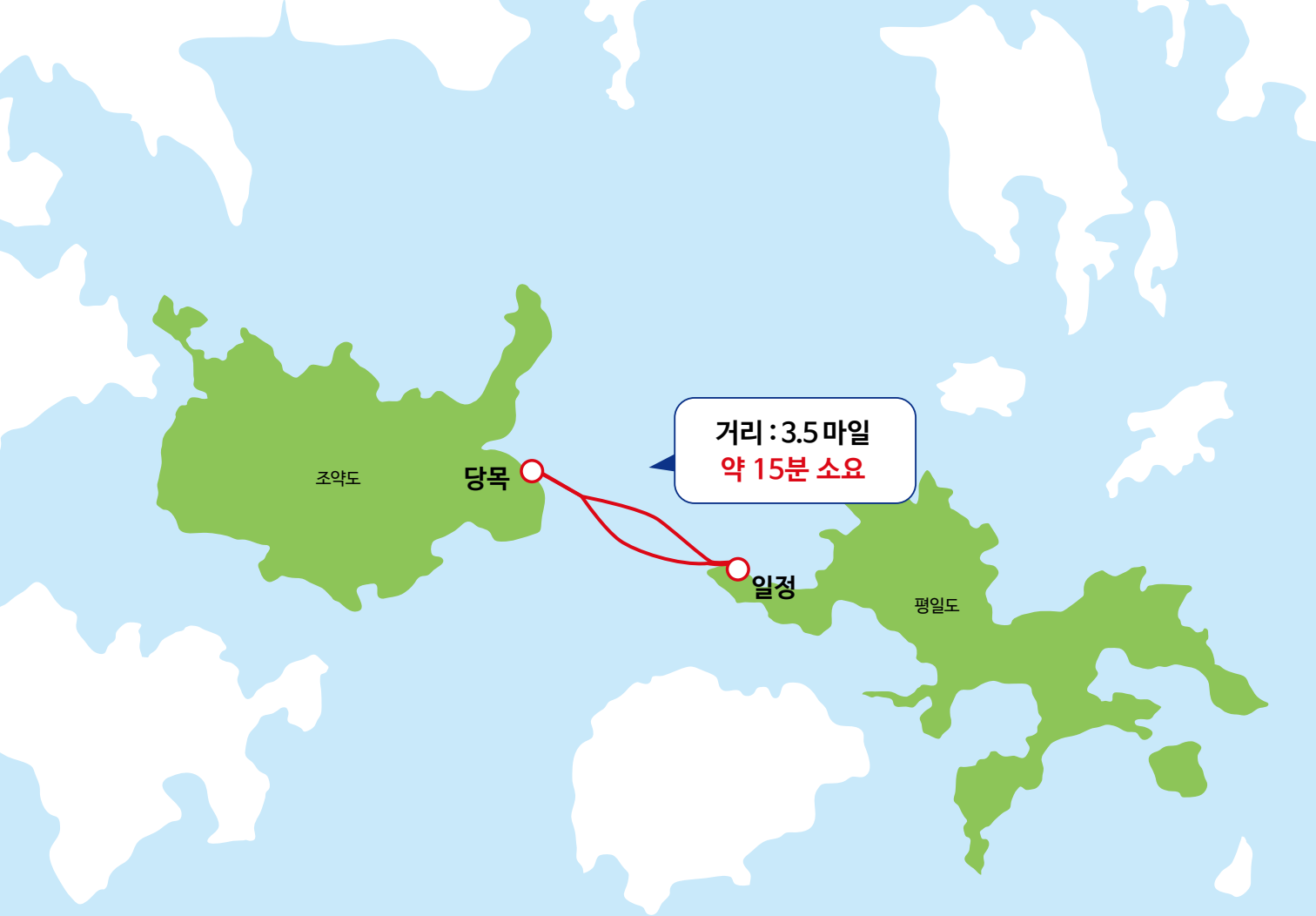
(단위 : 대)



## 2020년 수송실적

5월~8월 나들이 관광객 및 여름철에는 해수욕장 이용하는 피서객이 많으나 2020년에는 코로나19 등의 영향으로 수송실적이 감소하였다. 대부분의 이용객은 도시민, 도서지역 공무원, 화물차 관련 종사자들이 연중 지속적으로 이용하며 설 또는 추석 연휴기간 섬 귀성객들로 수송실적이 평시보다 많다.





04

## 당목~일정 항로

조약도 당목항에서 평일도 일정항을 운항하는 항해시간 약 15분의 짧은 항로이다.

항로 사이에 조류가 강한 생일수도와 양식장이 밀집되어 있는 장고도수도를 지난다. 하계휴가철 및 설, 추석 명절을 제외하면 대부분 도서주민이 이용하며 연간 이용객은 크게 변화하지 않는다. 여객선 2척이 1일 편도 40회 당목-일정, 일정-당목 항로를 운항하고 있다.





# 1. 운항 여객선

## 🔍 완농페리3호

완농페리3호는 당목항에서 일정항을 운항하는 정기 여객선으로 06:30(연중)부터 18:40(하절기), 18:00(동절기)까지 왕복 10회 운항하고 있으며, 주요 이용객은 도서민 및 관광객이다.



기항지  
소요시간  
-----  
당목/일정  
(15분)

총 톤수	251톤	운항횟수(왕복)	10회(연중)	기관출력(kw)	670X2
여객정원	150명	항해속력(노트)	12	진수년월	'16.06.
최소 승무정원	3명	운항거리	3.5마일	소요시간	15분
선종	차도선	여객선사	완도농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 당목항

대합실이 설치되어 있으며 약산 면사무소에서 관리하고 있다. 겨울철 북풍 계열의 바람이 12m/sec 이상 불 때 이·접안에 어려움이 있다. 기항장이 공대지산에 가려져 통신기(SSB, VHF)난청지역이다.

#### • 배치도



#### 1 당목항 대합실

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2008.10.



## 2 당목항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	35 × 13 × 3
접안시 선수방위	220°
거주인구(명)	(약산면) 2,408

### 일정항

간조 시 수심이 얕으며, 강한 북풍 또는 북서풍 시 이·접안이 곤란하다. 여름철 경사물양장 옆에 적조 발생이 빈번하여 조치 시 사용할 황토 아적장이 일정항 부근에 위치하고 있다.

### • 배치도





## 1 일정항 터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2013.01.



## 2 일정항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 9 × 3
접안시 선수방위	135°
거주인구(명)	3,470



☑ 봄·여름철 일정항 앞 해상이 해무 다발해역이다.

# 3. 항로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

당목-일정 구간 창조 시 북서류, 낙조 시 남서류로 흘러 항로 횡방향으로 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
당목-일정	북북서류	2.0	남남서류	2.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
조약도 득암리	3.37	0.45	-18분
조약도 어두리	3.55	0.47	-18분
도장항	3.38	0.45	-21분



🔍 기상 특이사항

당목-일정 구간 남풍 계열 및 북동계열 바람에 너울 발생으로 운항 시 주의가 필요하다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m



## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

항로 중간에 등부표가 설치되어 등부표를 사이에 두고 좌우로 선박이 교행하였으나 노력-성산 항로가 폐쇄되면서 등부표가 철거되었다.

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

- 항로구간 기항지 위험요소

항로 전반에 양식장이 산재해 있어 기상악화 및 시계제한 시 항해에 어려움이 발생한다. 항로 중간에 등부표가 있었으나 노력-성산 항로 폐쇄 후 철거 되었다.

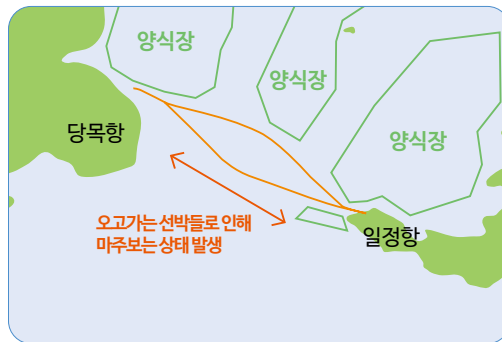
1 항로 전 구간



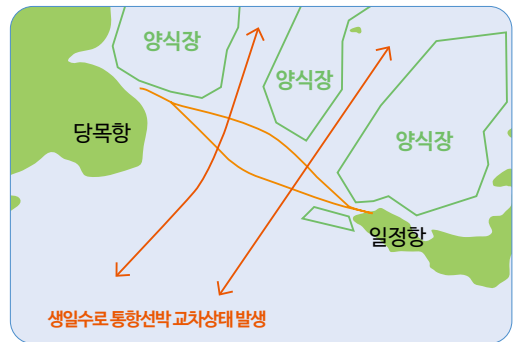
• 선박교통량

평일도, 생일도를 통항하는 화물선이 있어 마주치는 상태가 종종 발생한다. 생일수도를 따라 통항하는 예인선 등으로 인해 교차하는 상태가 종종 발생한다.

2 조약도~평일도 사이



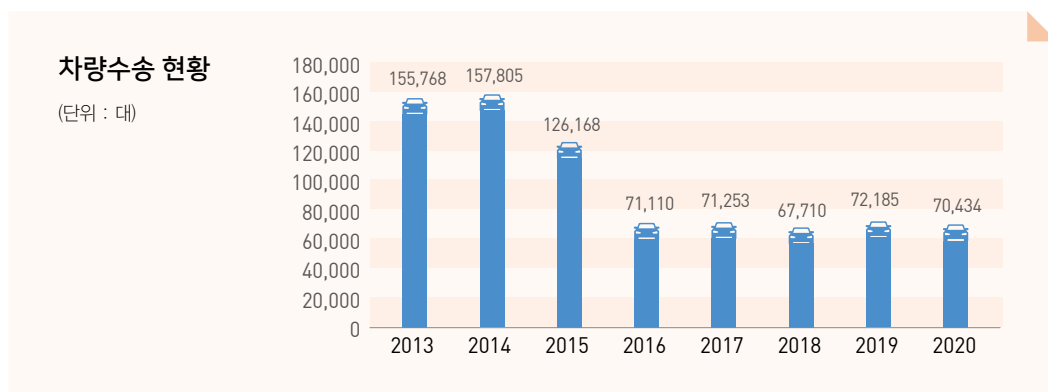
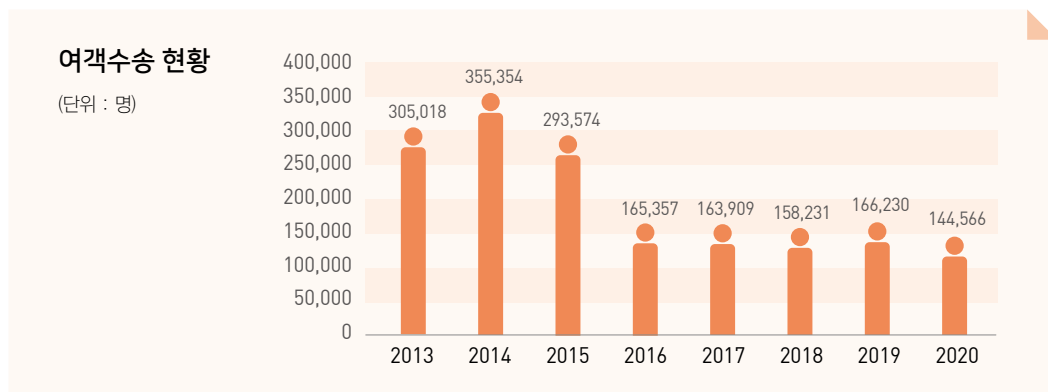
3 생일수도



## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

2015년도부터 당목-일정항로가 당목-일정, 일정-당목, 당목-서성 총 3개의 항로로 세분화되어 수송실적이 급감된 것으로 집계되고 연간 여객은 약 16만 명, 차량은 약 7만대 수송하고 있다. 2020년에는 코로나19 등의 영향에 여객수송이 약 14만 명으로 전년대비 13% 감소, 차량수송은 약 7만 대로 전년대비 2% 감소하였다.

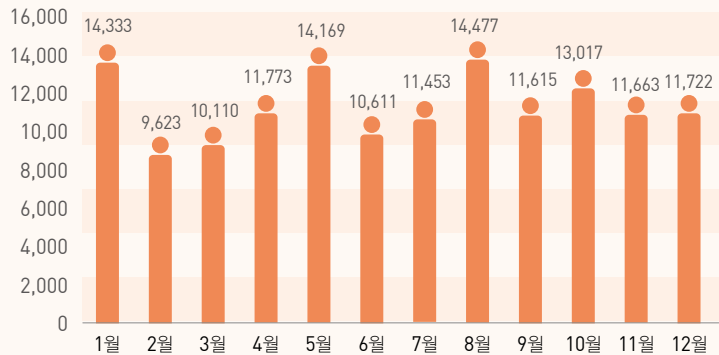


## 🔍 2020년 수송실적

주로 도서민이 이용하는 항로로 설이나 추석 명절기간 또는 수송수요가 많은 봄 행락철, 하계 휴가철에 수송실적이 평시보다 증가한다.

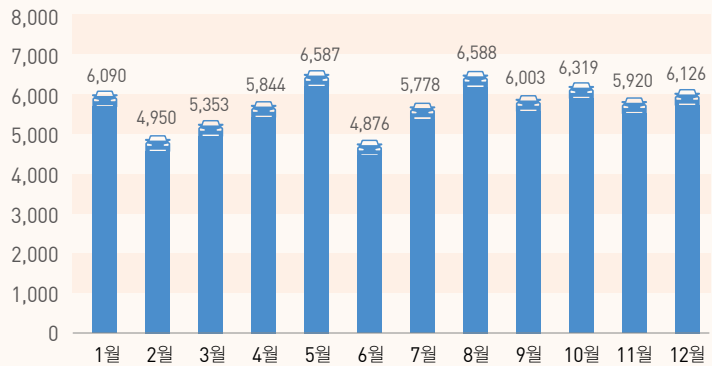
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





05

## 일정 ~ 당목 항로

평일도 일정항에서 조약도 당목항을 운항하는 항해시간 약 15분의 짧은 항로이다.

항로 사이에 조류가 강한 생일수도와 양식장이 밀집되어 있는 장고도수도를 지난다. 하계휴가철 및 설, 추석 명절을 제외하면 대부분 도서주민이 이용하며 연간 이용객은 크게 변화하지 않는다. 여객선 2척이 1일 편도 40회 당목-일정, 일정-당목 항로를 운항하고 있다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 신양메이슨호

신양메이슨호는 일정항에서 당목항을 운항하는 정기 여객선으로 06:30(연중)부터 18:40(하절기), 18:00(동절기)까지 왕복 10회 운항하고 있으며, 주요 이용객은 도서민 및 관광객이다.



기항지  
소요시간  
-----  
일정/당목  
(15분)

총 톤수	209톤	운항횟수(왕복)	10회(연중)	기관출력(kw)	588X2
여객정원	173명	항해속력(노트)	14	진수년월	'15.12.
최소 승무정원	3명	운항거리	3.5마일	소요시간	15분
선종	차도선	여객선사	(주)풍진해운		



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보





## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 일정항

간조 시 수심이 얕으며, 강한 북풍 또는 북서풍 시 이·접안이 곤란하다. 여름철 경사물양장 옆에 적조 발생이 빈번하여 조치 시 사용할 황토 야적장이 일정항 부근에 위치하고 있다.

#### • 배치도



#### 1 일정항 터미널

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2013.01.



## 2 일정항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 9 × 3
접안시 선수방위	135°
거주인구(명)	3,470



☑ 봄·여름철 일정항 앞 해상이 해무 다발해역이다.

### 🔍 당목항

대합실이 설치되어 있으며 약산 면사무소에서 관리하고 있다. 겨울철 북풍 계열의 바람이 12m/sec 이상 불 때 이·접안에 어려움이 있다. 기항장이 공대지산에 가려져 통신기(SSB, VHF)난청지역이다.

### • 배치도





## 1 당목항 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2008.10.



## 2 당목항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 × 13 × 3
접안시 선수방위	220°
거주민구(명)	(약산면) 2,408



# 3. 항로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

일정-당목 구간 창조 시 북서류, 낙조 시 남서류로 흘러 항로 횡방향으로 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
당목-일정	북북서류	2.0	남남서류	2.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
조약도 득암리	3.37	0.45	-18분
조약도 어두리	3.55	0.47	-18분
도장항	3.38	0.45	-21분



🔍 기상 특이사항

당목-일정 구간 남풍 계열 및 북동계열 바람에 너울 발생으로 운항 시 주의를 요한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

항로 중간에 등부표가 설치되어 등부표를 사이에 두고 좌우로 선박이 교행하였으나 노력-성산 항로가 폐쇄되면서 등부표가 철거되었다.

### 🔍 항로상 위험요소



#### • 해무 다발지역

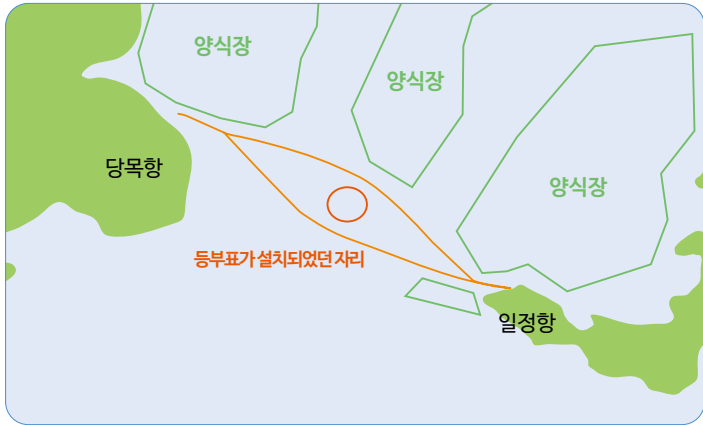
항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

#### • 항로구간 기항지 위험요소

항로 전반에 양식장이 산재해 있어 기상악화 및 시계제한 시 항해에 어려움이 발생한다. 항로 중간에 등부표가 있었으나 노력-성산 항로 폐쇄 후 철거 되었다.



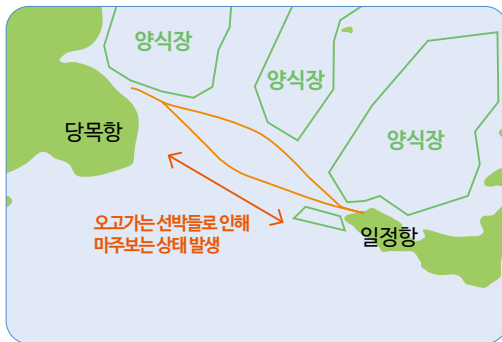
1 항로 전 구간



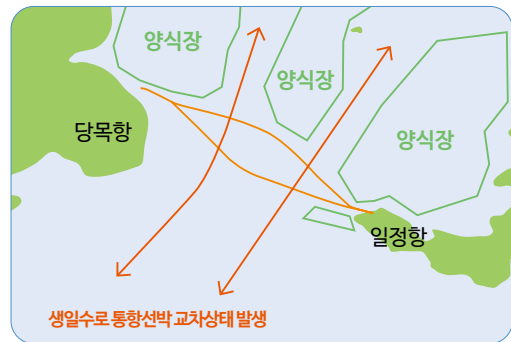
• 선박교통량

평일도, 생일도를 통항하는 화물선이 있어 마주치는 상태가 종종 발생한다. 생일수도를 따라 통항하는 예인선 등으로 인해 교차하는 상태가 종종 발생한다.

2 조약도~평일도 사이



3 생일수도



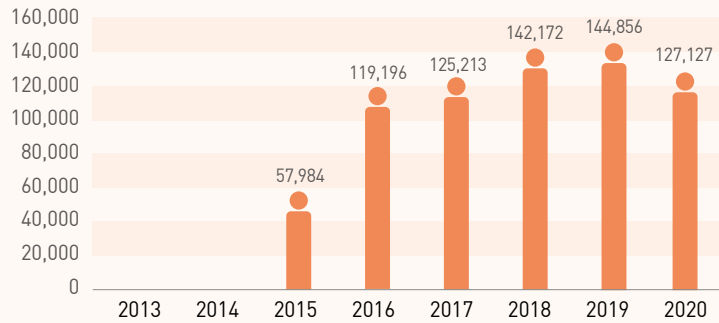
## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

2015년도부터 당목-일정항로가 당목-일정, 일정-당목, 당목-서성 총 3개의 항로로 세분화되어 2015년도부터 수송실적이 집계되고 연간 여객은 약 14만 명, 차량은 약 6만 2천 대 수송하고 있다. 2020년도에는 코로나19 등의 영향에 여객수송이 약 13만 명으로 전년대비 12% 감소, 차량수송은 약 6만 2천 대로 전년대비 3% 감소하였다.

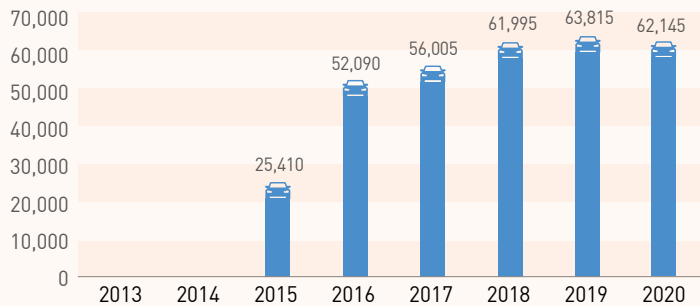
#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



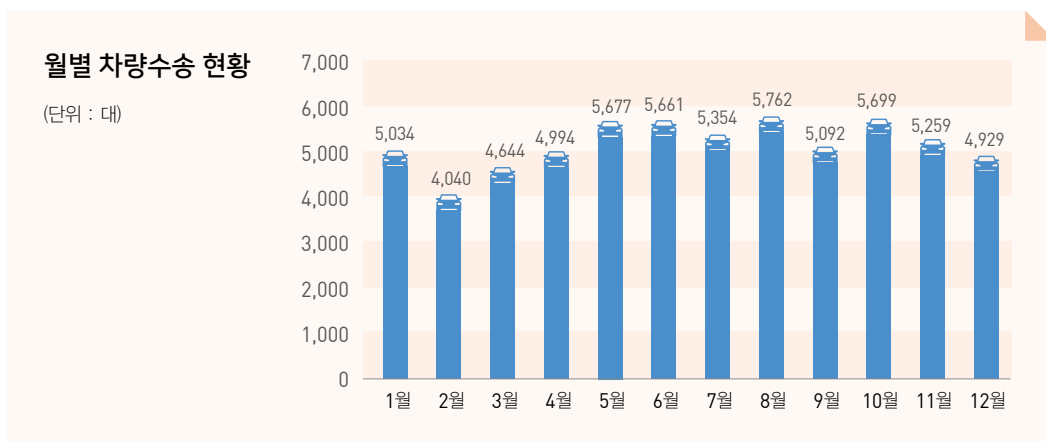
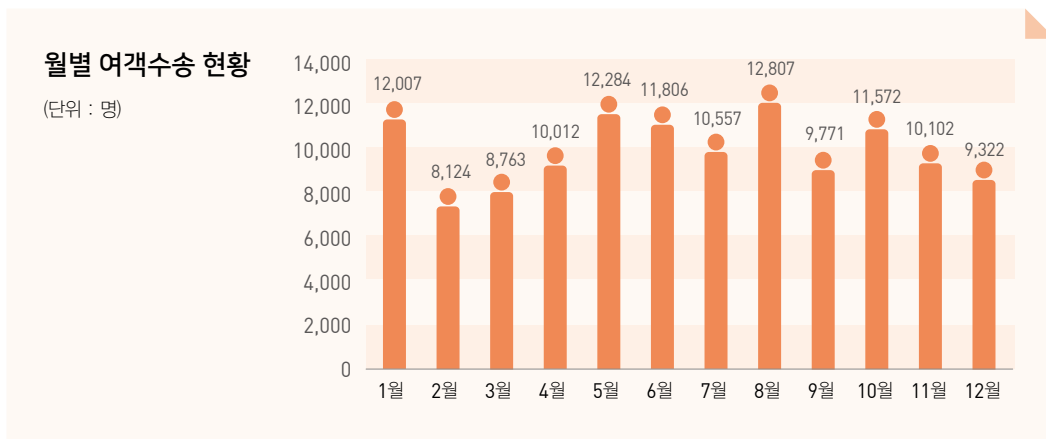
#### 차량수송 현황

(단위 : 대)



## 2020년 수송실적

주로 도서민이 이용하는 항로로 설이나 추석 명절기간 또는 수송수요가 많은 봄 행락철, 하계 휴가철에 수송실적이 평시보다 증가한다.



06

# 당목 ~ 서성 항로

조약도 당목항에서 생일도 서성항을 거쳐 평일도 화전항을 운항하는 항해시간 약 35분의 짧은 항로이다.

항로 사이에 조류가 강한 생일수도와 양식장이 밀집되어 있는 장고도수도를 지난다. 하계휴가철 및 설, 추석 명절을 제외하면 대부분 도서주민이 이용하며 연간 이용객은 크게 변화하지 않는다. 여객선 1척이 1일 왕복 8회 운항하는 항로이다.

8월

생일도에 위치한 금곡해수욕장을 방문하는 여행객들로 방문자들이 급증하는 시기이다. 백운산(해발 483m)에 조성된 약 15km 길이의 돌레길, 용출리 몽돌밭 해수욕장, 학서암 등 함께 방문할만한 명소가 곳곳에 있어 생일도 섬 전체가 관광지라 할 수 있다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 완농페리호


완농페리호는 당목항에서 서성항을 운항하는 정기 여객선으로 06:30(연중)부터 18:00(하절기), 17:30(동절기)까지 왕복 8회 운항, 중간에 10:40, 16:40 서성항에서 화전항을 왕복하며 주요 이용객은 도시민 및 관광객이다.




기항지  
소요시간

당목/서성(25분)  
/화전(35분)


총 톤수	131톤	운항횟수(왕복)	8회(연중)	기관출력(kw)	529x1
여객정원	66명	항해속력(노트)	10	진수년월	'09.09.
최소 승무원	3명	운항거리	4.6마일	소요시간	35분
선종	차도선	여객선사	완도농업협동조합		




☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 🔍 금일페리2호(예비선)

금일페리2호는 당목-일정, 일정-당목, 당목-서성항로 예비선으로 해당 항로 여객선이 비운항이거나 여객 수요 등 필요에 따라 운항한다.

기항지  
소요시간

당목/일정, 일정/당목, 당목/서성, 노력/가학항로 예비선



총 톤수	99톤	운항횟수 (왕복)	예비선	기관출력(kw)	396X2
여객정원	73명	항해속력(노트)	11	진수년월	'98.06.
최소 승무정원	3명	운항거리	-	소요시간	-
선종	차도선	여객선사	완도농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



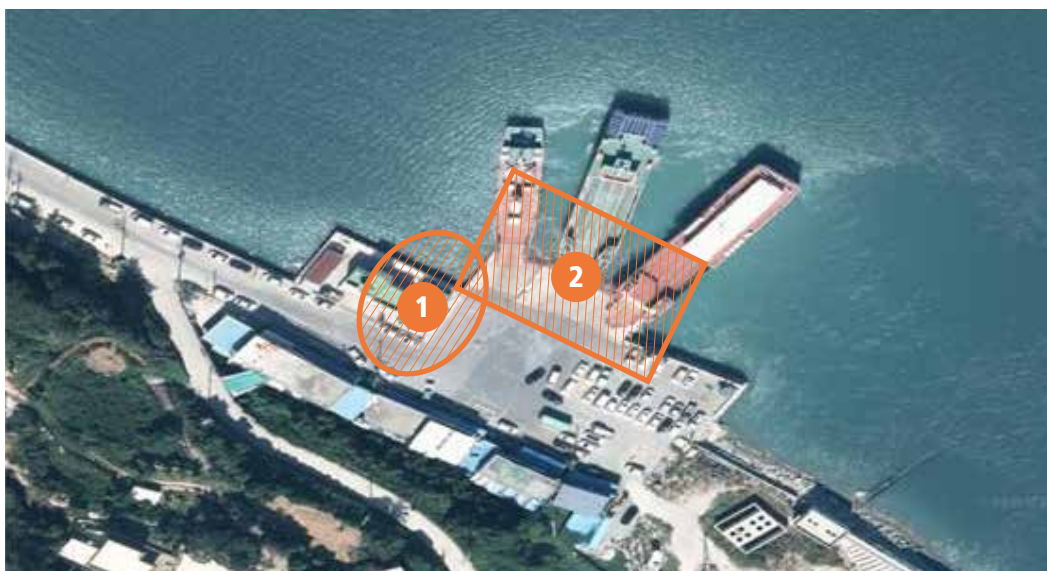


## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 당목항

대합실이 설치되어 있으며 약산 면사무소에서 관리하고 있다. 겨울철 북풍 계열의 바람이 12m/sec 이상 불 때 이·접안에 어려움이 있다. 기항장이 공대지산에 가려져 통신기(SSB, VHF) 난청지역이다.

#### • 배치도



### 1 당목항 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2008.10.



## 2 당목항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	35 × 13 × 3
접안시 선수방위	220°
거주인구(명)	약산면 (2,408)

## 서성항

생일도 금곡리 해수욕장의 하계휴가철 가족단위 관광객의 증가로 서성항의 방문자가 점차 늘고 있다. 저조 시 물양장의 급경사로 인해 중량화물차량 적·양하 시 주의를 요한다.

### •배치도





## 1 서성항 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2010.05.



## 2 서성항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모	21 × 13 × 3
접안시 선수방위	220°
거주인구(명)	702

## 🔍 화전항

서성-화전 구간 운항시각과 저조가 겹칠 경우 저수심으로 접안에 어려움이 있다.

### • 배치도





## 1 화전항 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



## 2 화전항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 × 8 × 2
접안시 선수방위	30°
거주인구(명)	3,470

# 3. 항로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

당목-서성 구간 창조 시 북동류, 낙조 시 남서류로 흘러 항로 횡방향으로 흐른다.

(단위:kts)

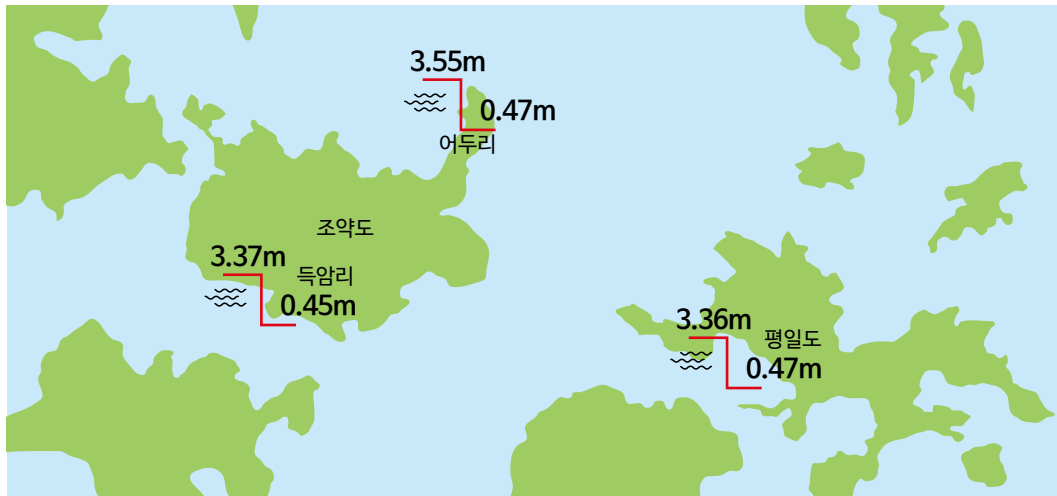
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
당목-서성	북서류	2.3kn	남동류	1.4kn



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
조약도 득암리	3.37	0.45	-18분
조약도 어두리	3.55	0.47	-18분
평일도	3.36	0.47	-20분



🔍 기상 특이사항

당목-서성 구간 남풍 계열 및 북동계열 바람에 너울 발생으로 운항 시 주의를 요한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

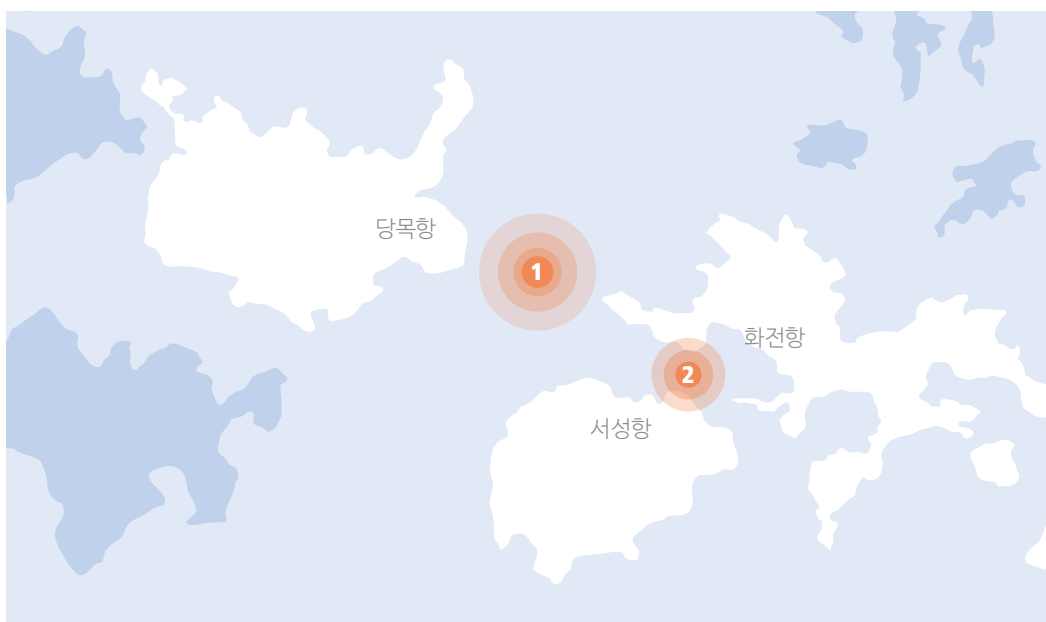


## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

서성항 입구부터 항로 좌우로 양식장이 산재해 있고 서성-화전 구간은 운항시각과 저조가 겹칠 경우 저수심으로 기항하지 못하는 경우가 잦다.

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

- 항로구간 기항지 위험요소

서성항 입구부터 항로 좌우로 양식장이 산재해 있어 기상악화 및 시계제한 시 항해에 어려움이 발생한다. 서성-화전 구간은 운항시각이 저조와 겹칠 경우 기항하지 못하는 경우가 자주 발생한다.

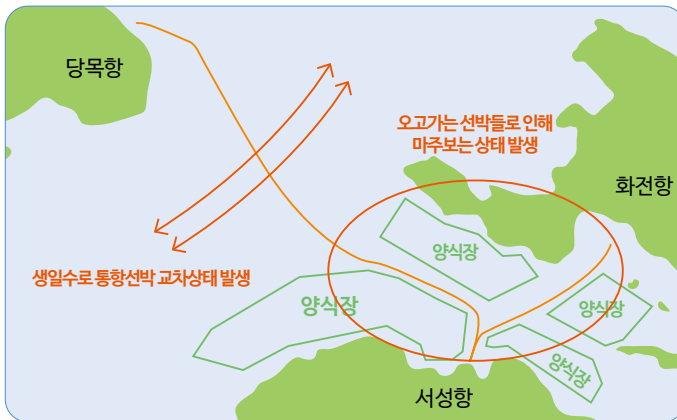
## 1 항로 전 구간



### • 선박교통량

평일도, 생일도를 드나드는 화물선이 있어 마주치는 상태가 종종 발생한다. 생일수도를 따라 통항하는 예인선 등으로 인해 교차하는 상태가 종종 발생한다.

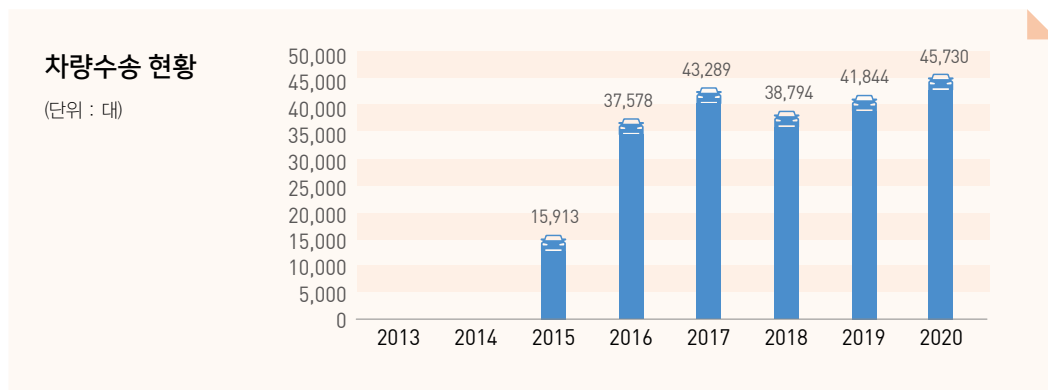
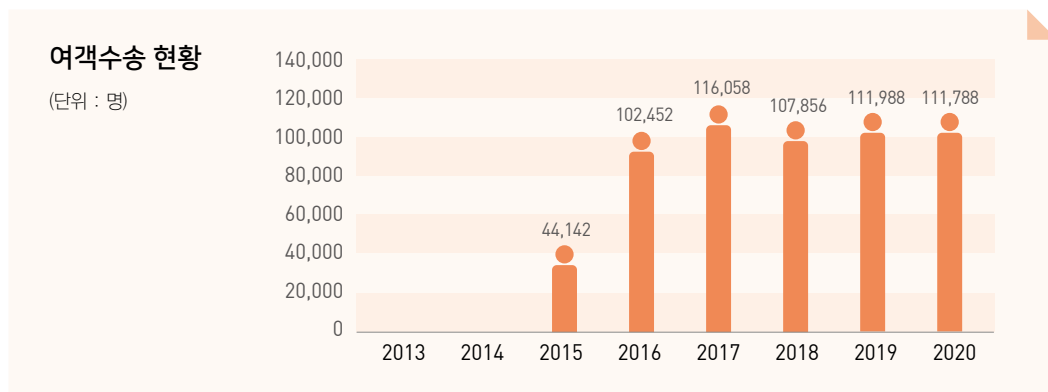
## 2 생일수도



# 5. 수송실적 현황

## 연도별 수송실적(2013~2020년)

2015년도부터 당목-일정항로가 당목-일정, 일정-당목, 당목-서성 총 3개의 항로로 세분화되어 2015년도부터 수송실적이 집계되고 연간 여객은 약 11만 명, 차량은 약 4만 2천 대 수송하고 있다. 2020년도에는 코로나19 등의 영향에도 불구하고 여객수송은 전년대비 거의 변화가 없고 차량수송은 약 4만 6천 대로 전년대비 8% 증가하였다.

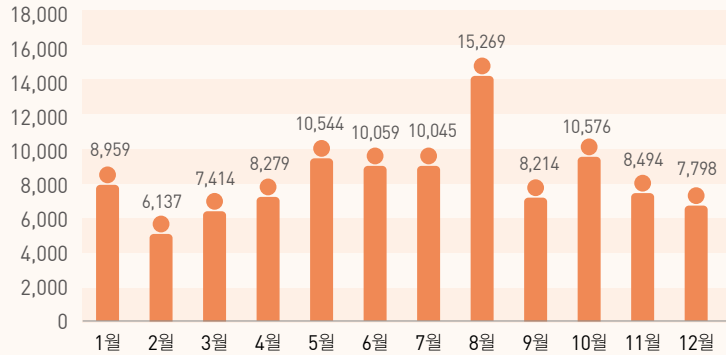


## 🔍 2020년 수송실적

주로 도서민이 이용하는 항로로 설이나 추석 명절기간 또는 수송수요가 많은 봄 행락철, 하계 휴가철에 수송실적이 평시보다 증가한다.

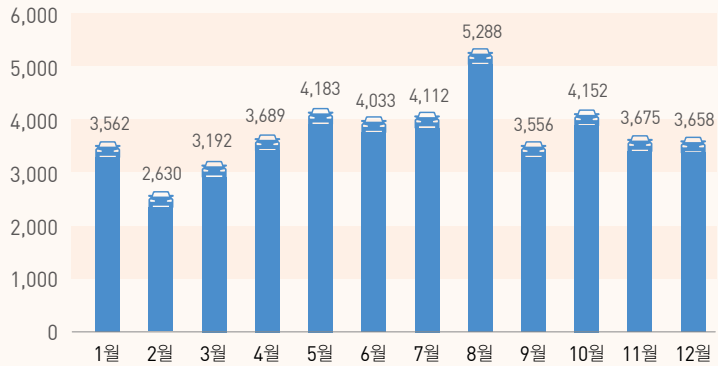
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리: 4마일  
 약 20분 소요

07

# 노력 ~ 가학 항로

장흥군 노력도에서 금당도 가학항을 운항하는 소요시간 약 20분의 짧은 항로이다.

완도군 금당도 주민의 교통편의를 위한 항로이며, 2020. 6. 연도교 회전대교가 개통되어 노력도-가학항을 여객선 1척이 1일 왕복 6회 운항하고 있다. 대부분 도서주민이 이용하고 있고 하계휴가철, 설, 추석 명절에 수송 수요가 증가하는 것 외 평시는 크게 붐비지 않는 항로이다.

7~8월

여름철 금당섬마을 바지락캐기 체험이 개최되어 여행객들의 방문이 늘어나는 시기이다. 뿐만 아니라 여객선을 타고 금당의 8경을 유람하는 해안일주 또한 금당의 즐길거리이다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 완농페리2호

완농페리2호는 노력도에서 가학항을 운항하는 정기 여객선으로 06:30(연중)부터 18:00(하절기), 17:00(동절기)까지 왕복 6회 운항하고 있으며, 주요 이용객은 도서민이다.



기항지  
소요시간  
노력/가학  
(20분)

총 톤수	136톤	운항횟수(왕복)	6회(연중)	기관출력(kw)	446X2
여객정원	80명	항해속력(노트)	12	진수년월	'14.07.
최소 승무정원	3명	운항거리	4마일	소요시간	20분
선종	차도선	여객선사	완도농업협동조합		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 노력도

기항지 해저가 모래 및 펄로 구성되어 있고 수심이 얇아 출항 후 0.8마일 정도까지 저속으로 항해하여 선체 침하현상을 줄일 수 있다. 간조 시 저수심으로 운항 및 차량의 승·하선 시 주의를 요한다. 남동풍 시 접안이 다소 어려우며 바람이 우현 정황으로 불어 올 경우 우현 선수로 바람을 받으며 대각선으로 선수램프를 물양장에 접촉시키듯 접안하므로 접안 시 주의를 요한다.

### • 배치도







## 1 노령도 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황


시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2016.12.23



## 2 노령도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 × 10 × 4
접안시 선수방위	225°
거주인구(명)	(회진면) 3,173



**주의할점!**

- ☑ 미역 수확철(3~5월), 미역 양식 준비기간(11월)에 항내에 양식장 소형관리선의 통행이 많으므로 이-접안 시 주의를 요한다.
- ☑ 연휴(주말)기간 회진항을 출항하여 항내에 통항하는 낚시선박과 노령도항 출항하여 0.8마일 구간에 정선, 낚시하는 선박들이 있어 운항 중 주의를 필요로 한다.

## 🔍 가학항

동풍 계열 바람이 강하게 불 때 너울성 고파고로 접안 시 주의를 요한다. 북서풍이 강하게 불 경우 이안이 다소 어려우며 선수를 물양장 우측 방향으로 한 바퀴 선회하여 출항하므로 선수와 물양장 간의 충분한 거리 확보가 필요하다. 저수심으로 건조 시 접안이 어려우며 물양장의 경사가 가파른 편으로 차량 승·하차 시 주의를 필요로 한다.

• 배치도



1 가학항 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2001.02.23.



2 가학항 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	25 × 15 × 4
접안시 선수방위	110°
거주인구(명)	952

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 조류 및 조석

#### • 조류

노력-가학 구간 창조 시 북동류, 낙조 시 남서류로 흘러 항로 횡방향으로 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
노력-가학	북동류	2.0	남남서류	1.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
회진면 대리	3.57	0.45	-12분
가학항	3.57	0.46	-21분



🔍 기상 특이사항

노력-가학 항로에서 동풍 계열 바람에 너울이 발생하므로 운항 시 주의를 요한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

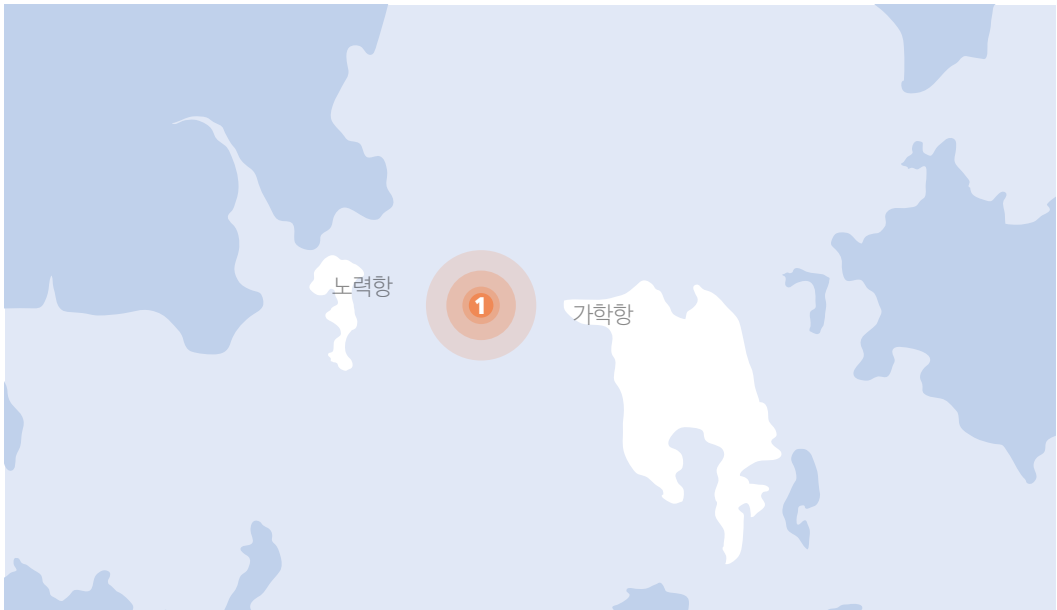
구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

노력도 경사물양장 주변의 저질은 펄(Mud)로 건조 시 저수심으로 감속운항 등 안전운항에 주의를 요한다. 항로 전반적으로 좌우에 양식장이 산재해 있고 페로프 등으로 추진기 줄감김 사고가 발생하지 않도록 주의가 필요하다. 항로 전반에 산재되어 있는 양식장에 별도의 등부표가 없어 기상악화, 시계 제한 시 레이더로 식별하기 어려워 운항 중 주의를 요한다.

### 🔍 항로상 위험요소



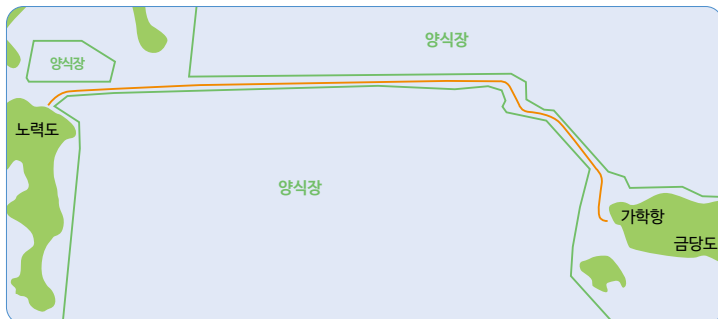
#### • 해무다발지역

항로 전 구역이 해무다발 지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

• 항로구간 기항지 위험요소

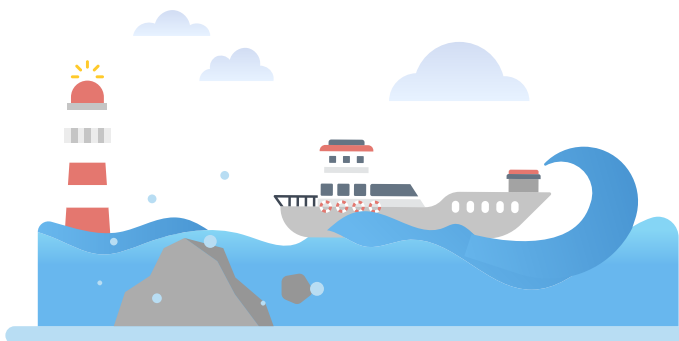
항로 전 구간 좌우 양식장이 산재해 있어 항로 폭이 좁아 기상악화 및 시계제한 시 항해에 어려움이 발생한다.

① 항로 전 구간



• 선박교통량

금당도를 간헐적으로 오가는 화물선과 양식장 작업선 외 이 부근을 항해하는 선박은 없다.



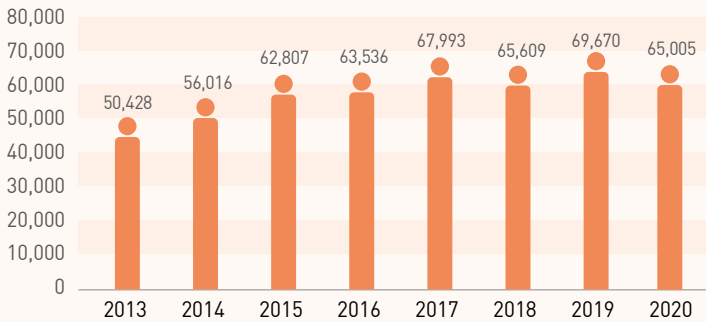
## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

2013년도부터 수송실적이 꾸준히 증가하고 있으며 2019년도에 여객 약 7만 명, 차량 약 3만 대 수송하였다. 2020년도에는 코로나19 등의 영향에 여객수송은 약 6만 5천으로 전년대비 7% 감소하였지만 차량수송은 약 3만 2천 대로 전년대비 3% 증가하였다.

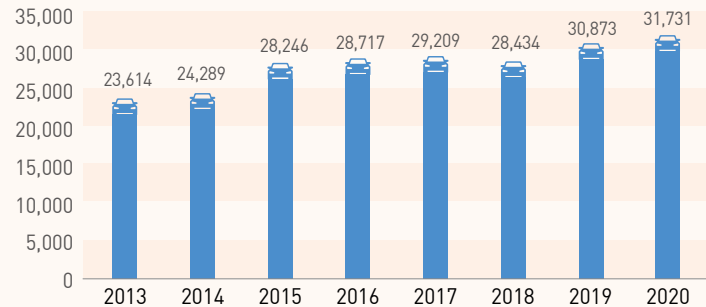
#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



#### 차량수송 현황

(단위 : 대)



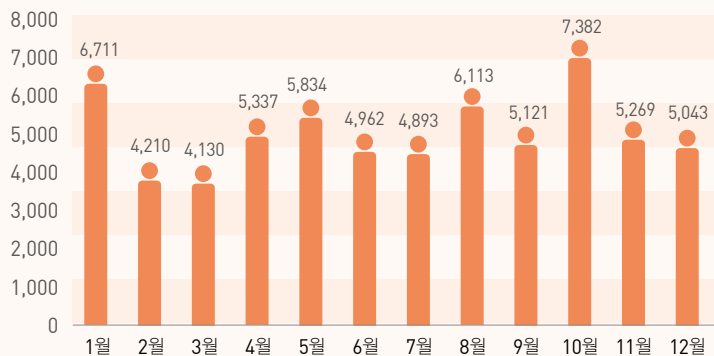


## 2020년 수송실적

주로 도서민이 이용하는 항로로 설이나 추석 명절기간 또는 수송수요가 많은 봄 행락철, 하계 휴가철에 수송실적이 평시보다 증가한다.

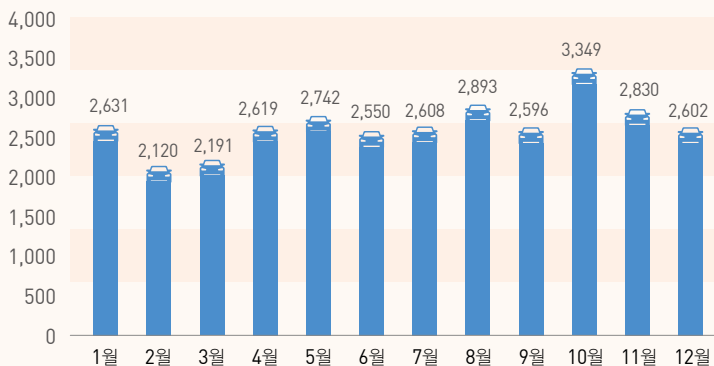
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





해조류센터

완도항

완도타워

신흥사

거리: 32마일  
 약 2시간 27분 소요

모동

장도

지리청송해변

진산해변

청산도항

신흥해변

08

# 완도 ~ 여서 항로

완도에서 모도, 장도, 청산도, 여서도를 운항하는 보조항로이다.

바다낚시 등의 레저목적 이용객과 도서민의 이동을 주 목적으로 하는 항로이며 150톤급의 선박 한 척이 운항중이다. 완도-청산 간 평수구역, 청산-여서 간 연해구역의 먼바다 항행구역을 운항하고 있어 해상특보가 발효되지 않는 상황에서도 기상악화로 통제가 잦다. 기상특보 발효 및 기상악화 예상 시 완도 또는 청산도에서 정박하기도 한다. 또한 여서도는 항내여건이 양호하여 태풍내습 시 피항지로도 적합하다.

**5~6월**  
 이 시기의 여서도는 방어, 불락, 돌돔, 감성돔, 농어, 참돔 등 다양한 어종을 낚을 수 있어 낚시꾼들의 방문이 늘어난다

**7~8월**  
 여름철에는 여서도에서 더위를 피하려는 방문객들이 증가한다. '천혜의 아름다운 섬'이란 이름처럼, 자연이 만든 아름다운 자연풍광과 사람이 쌓아올린 높은 돌담의 경치를 감상할 수 있다.



여서도

# 1. 운항 여객선



## 🔍 섬사랑 7호

섬사랑7호는 여서도항에서 완도항을 운항하는 정기 여객선으로 07:00(연중) 여서도를 시작으로 15:00(하절기), 14:50(동절기) 완도항을 출항, 다시 여서도로 왕복 1회 운항하고 있으며 중간 기항지는 대모도(모동리), 장도, 청산도가 있다. 주요 이용객은 도서민이며 낚시꾼들이 종종 이용한다.

기항지  
소요시간

여서/청산(1시간)/장도(1시간 15분)/모동(1시간 37분)/완도(2시간 27분)

총 톤수	151톤	운항횟수 (왕복)	1회(연중)	기관출력(kw)	403x2
여객정원	80명	항해속력(노트)	13.7	진수년월	'06.04.
최소 승무정원	4명	운항거리	32마일	소요시간	2시간 27분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		

※ 장도는 여객이 없을 경우 기항하지 않을 수 있음



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 완도

완도는 동쪽으로 설치된 경사물양장을 접안지로 이용하고 있다. 경사물양장 안쪽으로 어선들이 정박하고 있어 이·접안 시 어선 계류삭을 주의해야 한다. 겨울철 북서풍이 강하게 불 때는 이안하는데 조금 어려움이 있을 수 있다. 또한 여름철 태풍중심이 완도항 서쪽(서해안 통과 시)으로 이동할 경우 완도항을 피항지로 선택한다. 이때 태풍 풍향은 북동→동→남동→남풍으로 시계 방향이다.

### •배치도



#### 주의항점!

- ✓ 여객선 경사물양장 뒤편에는 어선 선착장이 있으므로 어선 입·출항이 많아 주의가 필요하다.
- ✓ 완도항의 조석차가 큰 기간(사리), 특히 낙조류 시에는 신지대교에서 남쪽으로 흐르는 조류(潮流)의 영향으로 시간대별로 선수와 선미에 다르게 미치기 때문에 접안(입항) 시에 주의하는 것이 좋다.



### 1 완도항 여객선터미널

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,750
매표소 유/무	유
개관일	2018.01.09.



### 2 완도항 선착장(1번)

#### 접안시설 현황(1)

시설구분	경사물양장
규모(m)	24 x 6 x 3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	(완도군) 49,975



### 3 완도항 선착장(2번)

#### 접안시설 현황(2)

시설구분	경사물양장
규모(m)	19 x 6 x 3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	-



### 4 완도항 선착장(3번)

#### 접안시설 현황(3)

시설구분	경사물양장
규모(m)	14 x 9 x 3
접안시 선수방위	70°
거주인구(명)	-



## 🔍 모동리

모도의 동쪽에 위치해 있는 기항지로 동풍 계열 바람이 강할 때(10m/sec 이상)는 너울의 영향을 많이 받는다. 접안 시 뒷바람이 선체를 부두 쪽으로 강하게 밀고, 이안 시 선회하는데 어려움이 있다.

### •배치도



#### 1 모동리 대합실

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	-



#### 2 모동리 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 × 17 × 3
접안시 선수방위	230°
거주인구(명)	(대모도) 202

#### 주의할점!

- ☑ 모동 선착장에서 동쪽으로 약 1.5마일 사이에 위치한 김양식장의 겨울철, 봄철 설치 위치가 다르기에 주의가 요구된다.

## 🔍 장도

청산도에서 약 200m 떨어진 곳에 위치한 기항지이다. 여유수심이 낮아 저조 시 입·출항에 주의가 필요하고 동풍 계열 바람이 강할 때는 너울의 영향을 많이 받는다.

### •배치도



### 1 장도항 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 × 5 × 2
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	26

주의할점!

☑️ 여객이 없을 시에는 요청이 있을 때만 기항한다.



## 🔍 청산도

청산도 기항지는 섬의 서쪽에 위치해 있으며, 방파제 안쪽에 남동쪽으로 설치된 경사물양장을 접안지로 이용하고 있다. 경사물양장이 높아 저조 시 심한 경사가 형성되므로 차량 적·양하에 주의가 필요하다. 겨울철 북서풍이 강하게 불 때는 이·접안 시에 장애가 있고, 특히 저조(低潮)이고 풍속 12m/sec 이상인 경우 이안(출항) 시 상당한 어려움이 있다. 평시에는 정박지로 이용하고 있으며, 여름철 태풍중심이 완도항 동쪽으로 이동할 경우에 청산항을 피항지로 선택한다. 이때 태풍 풍향은 북동→북→북서→서풍으로 반시계 방향이다.

### • 배치도



- ☑ 청산도에 입항 시에는 방파제의 입구가 좁으므로 조선에 주의해야 한다.  
만조 시에는 약 65m, 간조 시에는 55m이다.



### 1 청산항 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2011.09.06.



### 2 청산항 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	42 × 12 × 3
접안시 선수방위	120°
거주인구(명)	2,042

## 🔍 여서도

항구 입구는 북쪽으로 열려 있고 폭이 약 50m이다. 기항지 입구 북쪽에 위치한 저수심 해역 주위로 파도를 줄여주는 파제제(TTP)를 두었고, 이 파제제 전부터 입항을 준비한다. 동풍 계열 10m/sec, 파고 2m 이상은 강풍과 너울을 동반해 이·접안 시 어려움이 있다. 항만의 규모가 작아 연중 현지 주민들의 어선을 제외하고 입·출항 선박은 많지 않은 편이다.

### • 배치도





## 1 여서도 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	-



## 2 여서도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 15 × 2
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	86



- ☑️ 입구에서 접안지까지 S자 코스로 운항하기에 조선에 신중, 각별한 주의가 요구된다.

### 3. 함로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

• 조류

창조 시 서류, 낙조 시 동류로 흘러 함로 횡방향으로 흐른다.

(단위:kts)

함로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
완도항	북서류	1.6	동남동류	3.0
완도-청산	서류	2.4	남동류	2.1
청산-여서	서류	1.8	동남동류	1.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
완도항	3.54	0.47	-
대모도	3.16	0.45	-3분
여서도	2.89	0.43	- (표준항 여서도)



## 🔍 해양 기상의 특징

봄·여름철 완도에서 청산도 구간에 해무가 짙게 끼는 날이 많은 편으로, 해무는 통상 오후 늦게 까지 선박운항에 지장을 준다. 또한 여서도 입구 부근 해역은 동풍의 영향을 많이 받아, 동풍 계열 10m/sec, 파고 2m 이상 시 안전운항에 지장을 초래하기에 운항 결정에 신중을 기해야 한다.

### • 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m	2.0 ~ 2.5m	2.0 ~ 2.5m
14m/s	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m	2.5 ~ 3.5m	2.5 ~ 3.5m
20m/s	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m	3.5 ~ 5.0m	3.5 ~ 5.0m

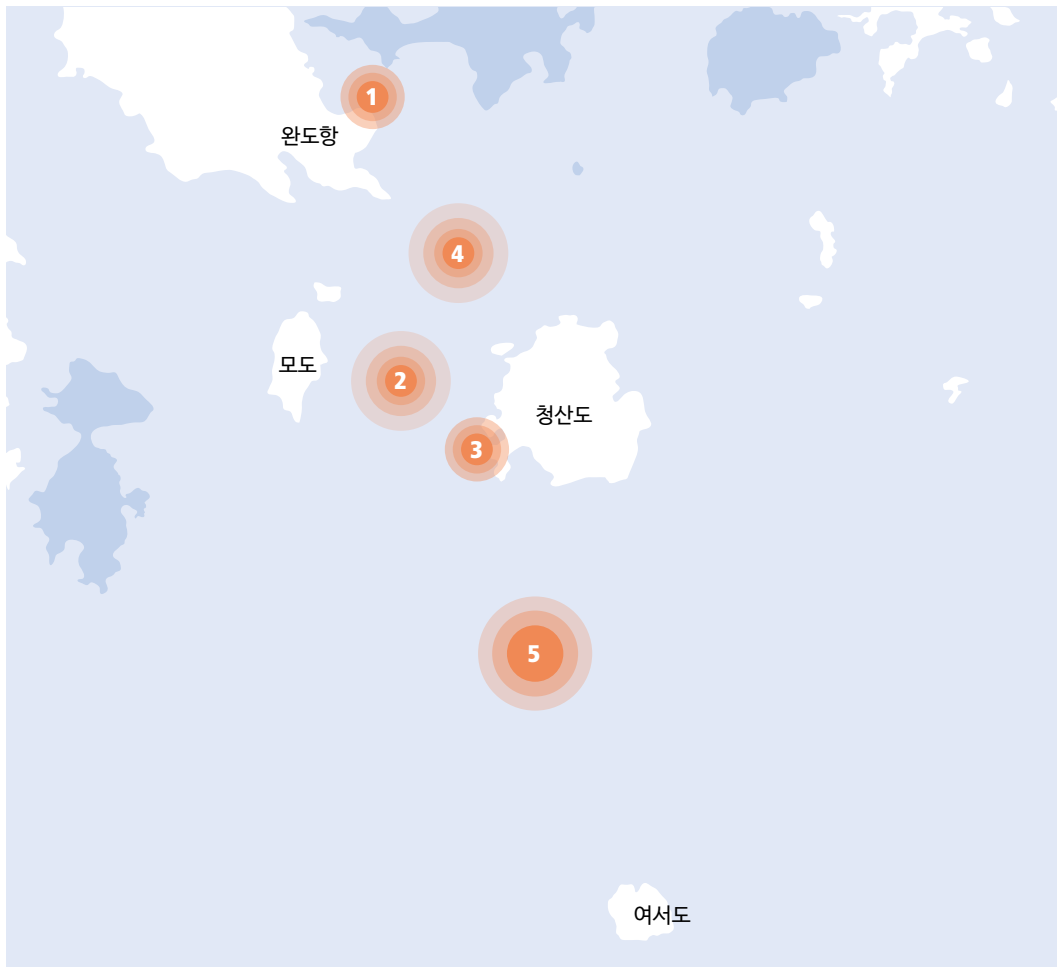


## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

청산도-여서도 사이 동서로 항해하는 선박과 제주도-완도 사이 남북으로 항해하는 선박들로 교차 및 마주보는 상태가 빈번하다. 완도VTS 관제구역이 여서도 부근까지 확장되어 항로 전 구간 항만 관제를 받는다.

### 🔍 항로상 위험요소





• 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

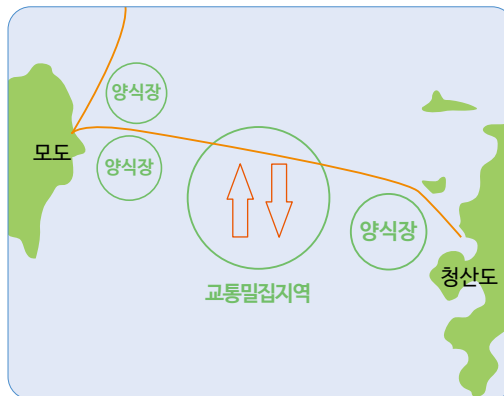
• 항로구간 기항지 위험요소

모도-청산도 사이 약 2마일에 걸쳐 해역 양식장들이 좌우로 산재해 있다. 이 때문에 항로 폭이 협소하여 기상악화 및 시계제한 시 입·출항에 어려움이 있다.

1 완도항 입구



2 모도~청산도 사이



3 청산도~여서도 사이



• 선박교통량

완도항 입구 부근은 여객선 및 일반화물선(어선) 등 선박 입·출항이 많아 교차상태가 자주 발생한다. 특히 AIS가 없고 VHF 응답이 없는 소형선이 양식장 작업 차 이동이 많아 상대선의 동향파악이 어렵다. 완도통항분리수역 또한 사방으로 통행하는 선박이 많아 교차상태 및 추월하는 상태가 빈번히 발생한다. 청산도-여서도 사이 동서로 화물선이, 남북으로 제주를 오고가는 선박이 많아 교차상태 및 마주보는 상태가 빈번히 발생한다.

1 완도항 입구



4 완도통항분리수역



2 모서리 ~ 청산도 사이



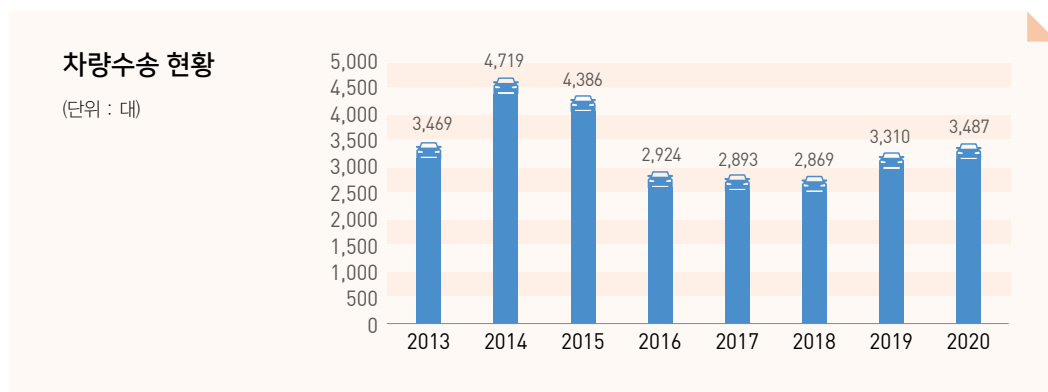
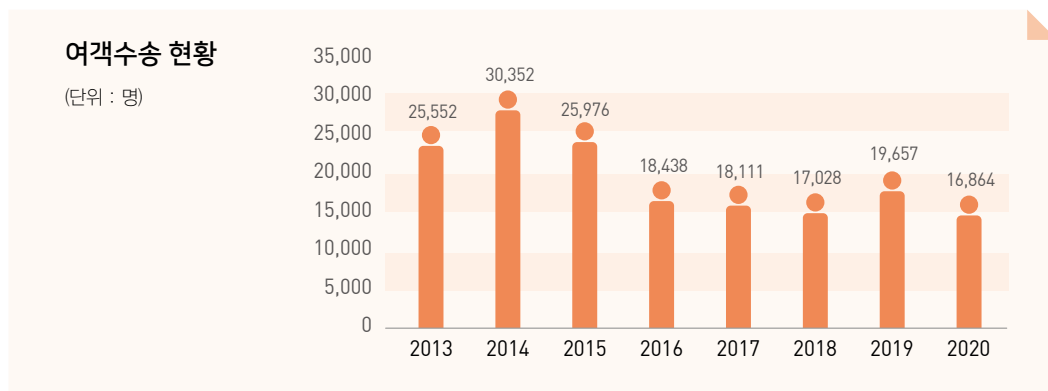
5 청산도 - 여서도 사이



# 5. 수송실적 현황

## 연도별 수송실적(2013~2020년)

여객수송은 2016년도 이후 매년 약 2만 명 정도 수송하였으며 2020년도에는 코로나19 등의 영향에 여객수송이 약 1만 7천 명으로 전년대비 15% 감소하였다. 차량수송은 2016년도 이후 매년 약 3천 대 정도 수송하였으며 2020년도에는 코로나19 등의 영향에도 불구하고 차량 수송이 약 3천 5백 대로 전년대비 5% 소폭 증가하였다. 2020.10.29. 취향한 섬사랑2호가 완도-모도 항로를 일일 3회(왕복) 운항함으로써 수송실적은 약 30%~40% 감소할 것으로 예상된다.

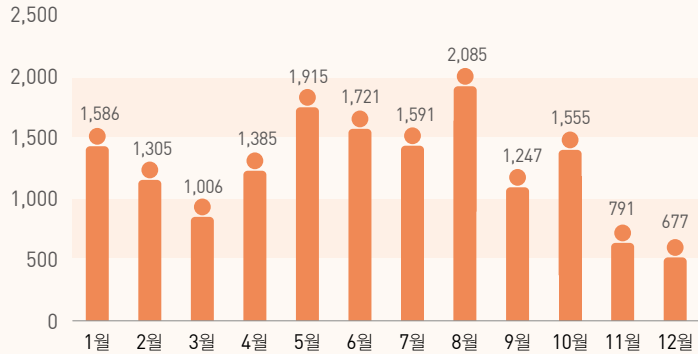


## 🔍 2020년 수송실적

평시에는 30명 내외의 도서 주민이 이용하는 생활항로이고 여름철 피서객 및 낚시를 위해 여서도를 찾는 이용객이 있다. 2020년도에는 코로나19 영향 및 2020.10.29. 취항한 섬사랑2가 완도-모도 항로를 1일 3회(왕복) 운항함으로써 수송실적이 큰 폭으로 감소하였다.

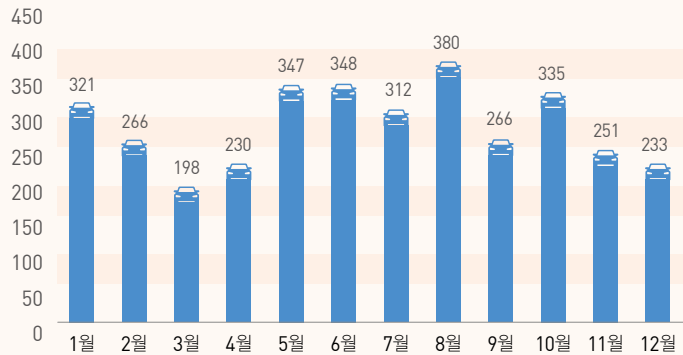
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리: 11.5마일  
**약 1시간 15분 소요**

09

# 완도 ~ 모도 항로

완도에서 출발하여 모도로 총칭되는 소모도와 대모도를 운항하는 항로이다.

완도-모도 항로는 그동안 완도항을 기점으로 섬사랑5호와 섬사랑7호 두 척이 번갈아가며 중간 기항지로 운항하였으나, 2020. 10. 29부터 섬사랑 2호 단독, 신규 투입되면서 모도 해상교통의 새바람을 일으켰다는 찬사를 받았다. 기항지는 소모도, 대모도(모서리, 모동리)로 총 3곳이다.

# 1. 운항 여객선

## 🔍 심사랑2호

심사랑2호는 완도항에서 소모도, 대모도(모서리, 모동리)를 거쳐 다시 완도항으로 돌아오는 정기 여객선으로 07:10, 11:00, 15:20 완도항을 출항, 왕복 3회 운항하고 있으며 주요 이용객은 도주민이다.



기항지  
소요시간

완도/소모(45분)/모서(1시간5분)/모동(1시간15분)

총 톤수	101톤	운항횟수(왕복)	3회(연중)	기관출력(kw)	357X2
여객정원	50명	항해속력(노트)	10	진수년월	'00.11.
최소 승무정원	4명	운항거리	11.5마일	소요시간	1시간 15분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 완도

완도는 동쪽으로 설치된 경사물양장을 접안지로 이용하고 있다. 경사물양장 안쪽으로 어선들이 정박하고 있어 이·접안 시 어선 계류삭을 주의해야 한다. 겨울철 북서풍이 강하게 불 때는 이안하는데 조금 어려움이 있을 수 있다. 또한 여름철 태풍중심이 완도항 서쪽(서해안 통과 시)으로 이동할 경우 완도항을 피항지로 선택한다. 이때 태풍 풍향은 북동→동→남동→남풍으로 시계 방향이다.

### •배치도



#### 주의할점!

- ✓ 여객선 경사물양장 뒤편에는 어선 선착장이 있으므로 어선 입·출항이 많아 주의가 필요하다.
- ✓ 완도항의 조석차가 큰 기간(사리), 특히 낙조류 시에는 신지대교에서 남쪽으로 흐르는 조류(潮流)의 영향으로 시간대별로 선수와 선미에 다르게 미치기 때문에 접안(입항) 시에 주의하는 것이 좋다.





## 1 완도항 여객선터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,750
매표소 유/무	유
개관일	2018.01.09.



## 2 완도항 선착장(1번)

### 접안시설 현황(1)

시설구분	경사물양장
규모(m)	24 x 6 x 3
접안시 선수방위	160°
거주민구(명)	(완도군) 49,975



## 3 완도항 선착장(2번)

### 접안시설 현황(2)

시설구분	경사물양장
규모(m)	19 x 6 x 3
접안시 선수방위	160°
거주민구(명)	-



## 4 완도항 선착장(3번)

### 접안시설 현황(3)

시설구분	경사물양장
규모(m)	14 x 9 x 3
접안시 선수방위	70°
거주민구(명)	-

**소모도**

섬의 북서쪽으로 향하는 경사물양장을 사용하는 기항지로, 동절기 북서계절풍 시 접안 후 엔진을 사용하여 밀리지 않도록 해야한다. 접안지의 지형이 낮아 고조 시 경사물양장이 물에 잠겨 차량 선적이 힘든 경우가 있다. 접안지 왼쪽에 방파제가 가까워 이·접안 시 신중함이 요구된다. 수용인원 20명의 대합실을 보유하고 있다.

• 배치도



**1 소모도 대합실**

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	-



## 2 소모도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	27 × 17 × 2
접안시 선수방위	200°
거주인구(명)	28

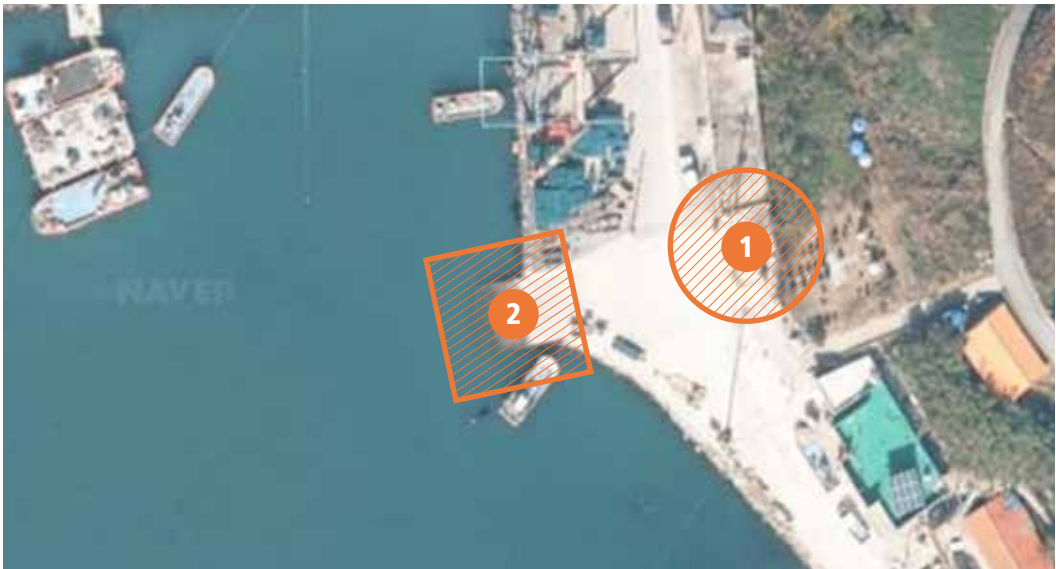


- ☑ 북풍을 동반한 사리기간 창조류 시 소모도 전방 약 2~3마일 부근 해역에서 다소 높은 파고가 형성되기에 통과 시 주의가 요구된다.

### 🔍 모서리

대모도의 북서쪽에 위치한 기항지로 모동리, 소모도 간의 항로가 확보되어 있다. 서쪽으로는 어장이 산재해 있다. 접안지의 지형이 낮아 고조 시 경사물양장이 물에 잠겨 차량 선적이 힘든 경우가 있다.

### • 배치도





### 1 모서리 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	-



### 2 모서리 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	8 × 10 × 2
접안시 선수방위	85°
거주인구(명)	(대모도) 202

## 모동리

모도의 동쪽에 위치해 있는 기항지로 동풍 계열 바람이 강할 때(10m/sec 이상)는 너울의 영향을 많이 받는다. 접안 시 뒷바람이 선체를 부두 쪽으로 강하게 밀고, 이안 시 선회하는데 어려움이 있다.

### •배치도







## 1 모동리 대합실

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	-



## 2 모동리 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	15 × 17 × 3
접안시 선수방위	230°
거주인구(명)	(대모도) 202



- ☑ 모동 선착장에서 동쪽으로 약 1.5마일 사이에 위치한 김 양식장의 겨울철, 봄철 설치 위치가 다르기에 주의가 요구된다.

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

• 조류

창조 시 서류, 낙조 시 동류로 흘러 항로 횡방향으로 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
완도항	북서류	1.6	동남동류	3.0
완도-모도	서류	2.1	남동류	2.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
완도항	3.54	0.47	-
대모도	3.16	0.45	-3분



🔍 해양 기상의 특징

봄 · 여름철 완도-청산구간에 해무가 짙게 끼는 날이 많은 편이며 해무는 통상 오후 늦게까지 선박 운항에 지장을 준다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

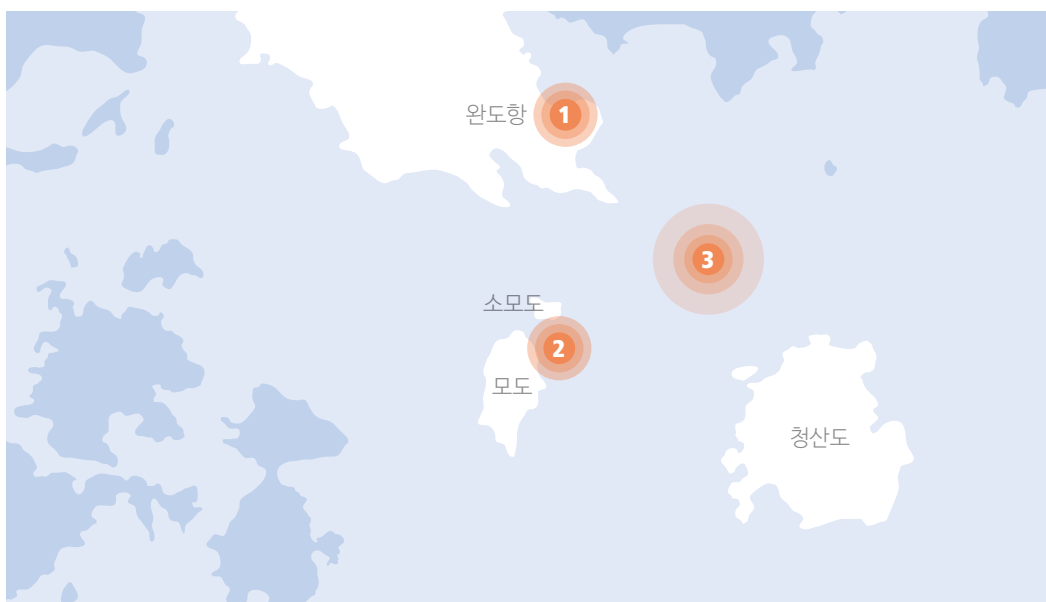


## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

횡간수도를 따라 동서로 항해하는 선박과 완도항을 입·출항하는 선박으로 인해 선박들이 교차하는 상황이 빈번하게 일어난다. 또한 항로 전 구간이 완도VTS 관제구역에 있어 항만 관제를 받는다.

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무다발 지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

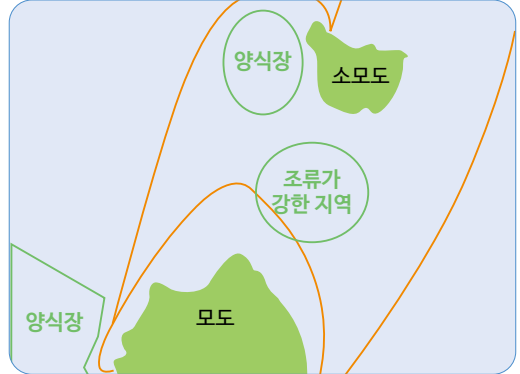
- 항로구간 기항지 위험요소

완도-모도구간 기항지 입구에 산재되어 있는 양식장으로 인해 항로 폭이 협소하여 기상악화 및 시계제한 시 입·출항에 어려움이 있다.

① 완도항 입구



② 모도 ~ 소모도 사이



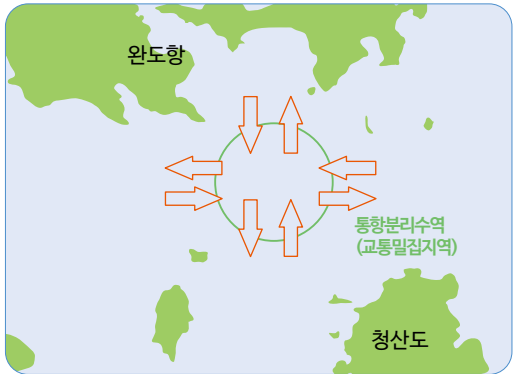
• 선박교통량

완도항 입구 부근은 여객선 및 일반화물선(어선) 등 선박 입·출항이 많아 교차상태가 자주 발생한다. 특히 AIS가 없고 VHF 응답이 없는 소형선이 양식장 작업 차 이동이 많아 상대선의 동향파악이 어렵다. 완도통항분리수역 또한 사방으로 통행하는 선박이 많아 교차상태 및 추월하는 상태가 빈번히 발생한다.

① 완도항 입구



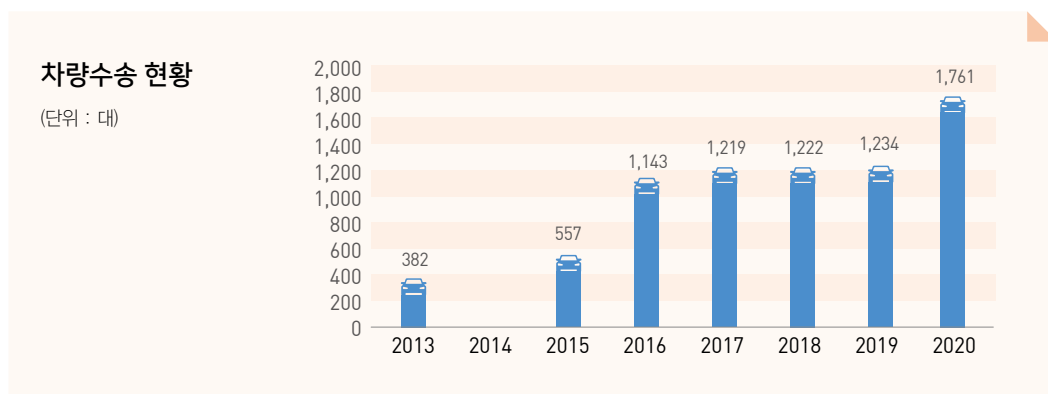
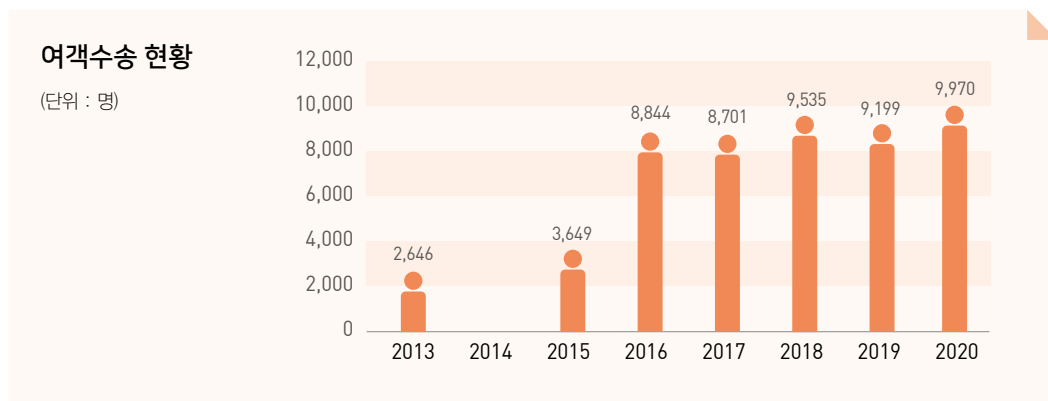
③ 완도통항분리수역



# 5. 수송실적 현황

## 연도별 수송실적(2013~2020년)

2014년도에는 완도-모도항로가 완도-여서항로와 합쳐져 수송실적이 집계되지 않았으며 2016년도 부터 여객수송은 약 9천 명, 차량수송은 약 1천 대로 주로 도서주민이 이용하여 연중 수송실적에 큰 변화가 없었다. 2020.10.29. 취항한 섬사랑2호가 완도-모도 항로를 1일 3회(왕복) 운행(기존 왕복 1회)하고 수송능력 또한 크게 증가하여 2020년도 여객수송은 전년대비 약 8%, 차량수송은 약 42% 증가하였고 2021년도에는 더욱 증가할 것으로 예상된다.

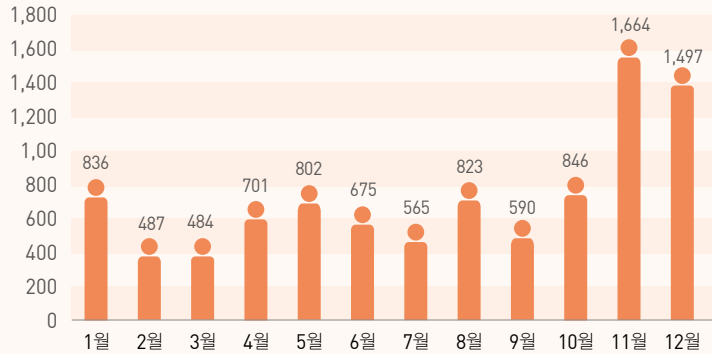


## 2020년 수송실적

도서 주민이 주로 이용하는 항로는 연중 수송실적이 비슷하다. 2020.10.29. 취항한 섬사랑2호가 완도-모도 항로를 1일 3회(왕복) 운행(기존 왕복 1회)하고 수송능력 또한 크게 증가하여 11월부터 수송 실적이 전달 대비 50%~80% 증가하였고 2021년도에는 더욱 증가할 전망이다.

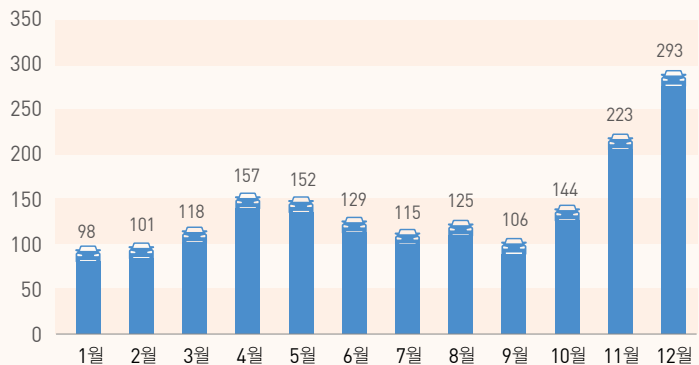
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





거리 : 24.3마일  
 약 1시간 40분 소요

10

# 완도 ~ 덕우 항로

완도에서 모항도, 생일도, 덕우도, 황제도 총 5개의 섬을 연결하는 항로이다.

완도항을 기점으로 출항하여 중간 기항지인 모항도, 생일도-용출, 덕우도, 황제도를 경유하는 보조 항로로서 도서주민 및 낚시객을 주로 수송하는 항로이다. 한 대의 여객선이 운항하고 있으며 총 소요시간 100분, 운항거리는 24.3마일이다.



## 10-11월

이 시기의 황제도, 덕우도에서는 대형돌돔, 감성돔, 농어를 만날 수 있어 낚시꾼들의 방문이 잦다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 섬사랑5호

섬사랑5호는 완도항에서 모항도, 생일도(용출), 덕우도, 황제도를 거쳐 다시 완도항으로 돌아오는 정기 여객선으로 07:30, 15:00(하절기), 14:30(동절기) 완도항을 출항, 왕복 2회 운항하고 있으며 주요 이용객은 도서민이며 낚시꾼들이 종종 이용한다.

- (1) 1항차는 완도-모항-덕우-황제-덕우-생일(용출)-완도순으로 기항
- (2) 2항차는 완도-모항-생일-덕우-모항-완도순으로 기항



기항지  
소요시간

완도/모항(40분)  
/덕우(1시간10분)  
/황제(1시간40분)

총 톤수	150톤	운항횟수(왕복)	2회(연중)	기관출력(kw)	402X2
여객정원	98명	항해속력(노트)	14	진수년월	'02.10.
최소 승무정원	4명	운항거리	24.3마일	소요시간	1시간 40분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		

※ 모항도, 생일도(용출), 황제도는 여객이 없을 경우 기항하지 않을 수 있음



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

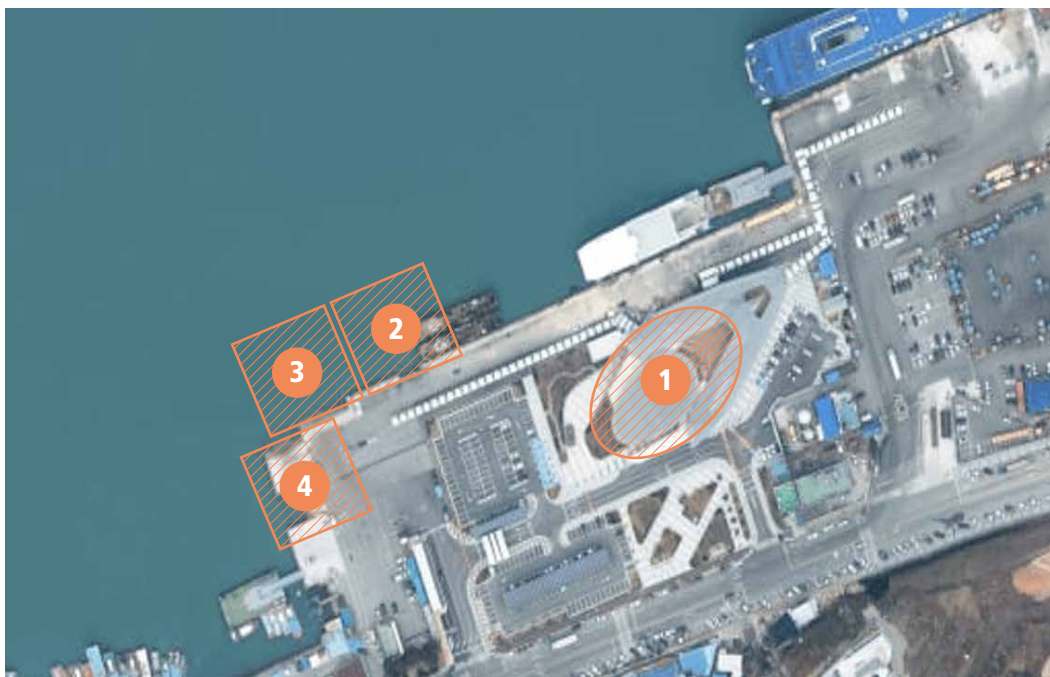


## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 🔍 완도

완도는 동쪽으로 설치된 경사물양장을 접안지로 이용하고 있다. 경사물양장 안쪽으로 어선들이 정박하고 있어 이·접안 시 어선 계류삭을 주의해야 한다. 겨울철 북서풍이 강하게 불 때는 이안하는데 조금 어려움이 있을 수 있다. 또한 여름철 태풍중심이 완도항 서쪽(서해안 통과 시)으로 이동할 경우 완도항을 피항지로 선택한다. 이때 태풍 풍향은 북동→동→남동→남풍으로 시계 방향이다.

#### • 배치도







## 1 완도항 여객선터미널

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,750
매표소 유/무	유
개관일	2018.01.09.



## 2 완도항 선착장(1번)

### 접안시설 현황(1)

시설구분	경사물양장
규모(m)	24 x 6 x 3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	(완도군) 49,975



## 3 완도항 선착장(2번)

### 접안시설 현황(2)

시설구분	경사물양장
규모(m)	19 x 6 x 3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	-



## 4 완도항 선착장(3번)

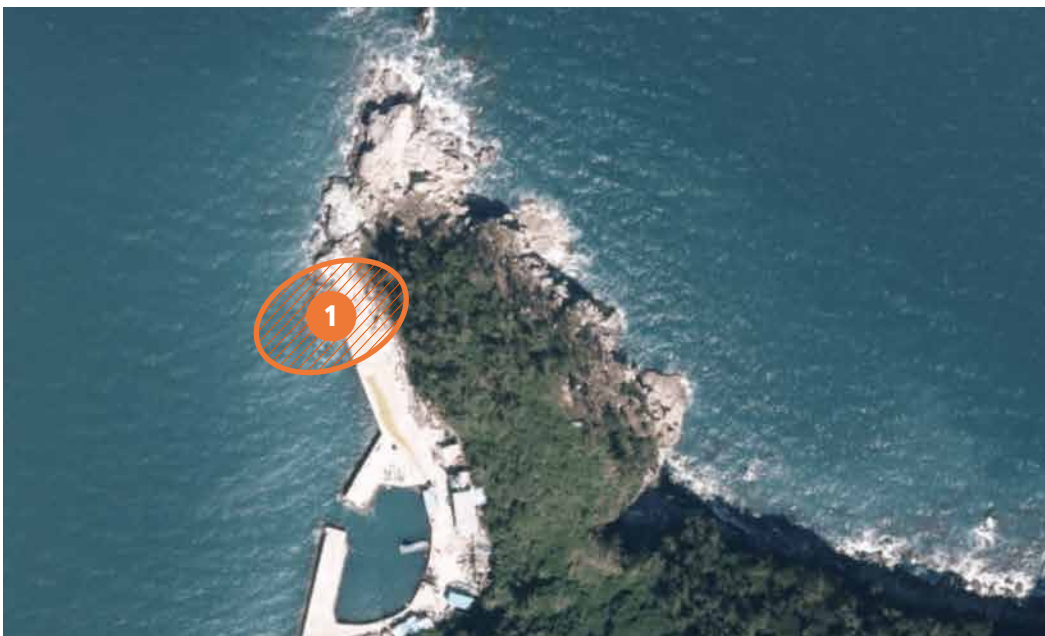
### 접안시설 현황(3)

시설구분	경사물양장
규모(m)	14 x 9 x 3
접안시 선수방위	70°
거주인구(명)	-

 모항도

북서풍 및 남서풍의 영향을 많이 받는 선착장으로, 3~7월에 해무가 자주 발생한다.

• 배치도



1 모항도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	4 x 6 x 2
접안시 선수방위	75°
거주인구(명)	3

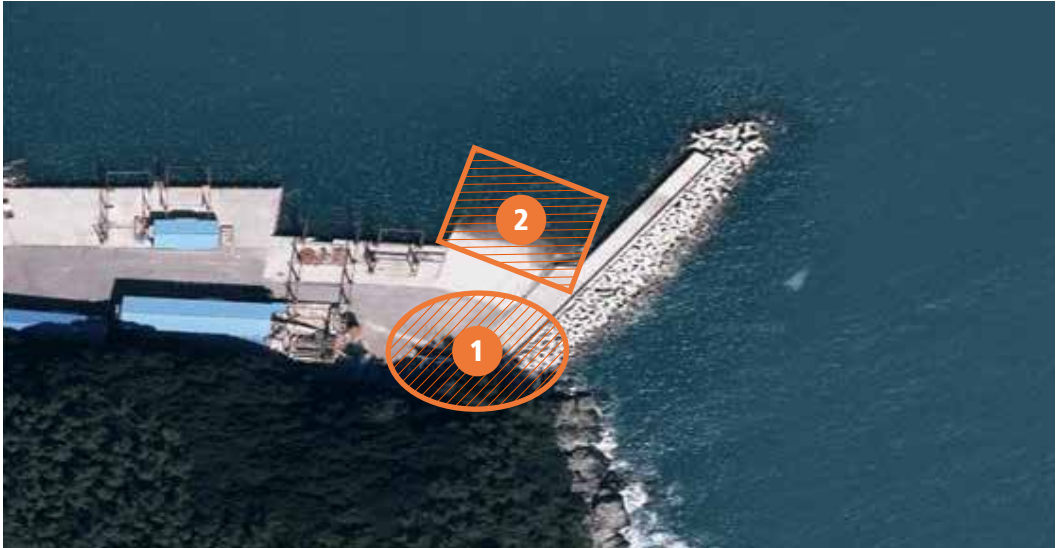
주의할점!

- ✓ 선착장 부근에 암초가 있어 백중사리 때 간조 시 접안이 어렵다.
- ✓ 선착장 입구 우측에 툃 발이 설치되어 있어 입·출항 시 선박 선회가 어렵다.

## 🔍 생일도(용출)

선착장 입구 우측에 다시마 양식장이 위치해 있어 가항 폭이 좁다. 때문에 남동 계절의 너울이 심할 때 입·출항 시 주의를 요구한다.

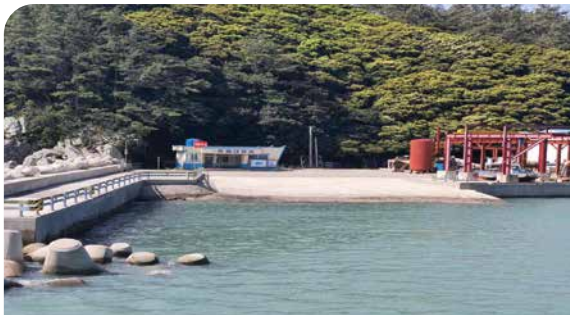
### •배치도



#### 1 생일도 대합실

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	-



#### 2 생일도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 8 × 2
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	702



## 🔍 덕우도

입구 양쪽에 다시마 및 전복 양식장이 넓게 분포되어 있으며 항로 폭이 좁다. 간조 출항 시와 매월 사리 만조 시간 접안 시 주의를 요한다.

### •배치도



### 1 덕우도 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	무
개관일	-



### 2 덕우도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	23 × 16 × 2
접안시 선수방위	80°
거주인구(명)	126

## 🔍 황제도

섬의 남서쪽으로 향한 경사물양장을 주로 사용한다. 기항지 좌측으로 암초가, 좌·우측으로 파제제(TTP)가 있어 접안 시 주의가 필요하다.

### •배치도



### 1 황제도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	9 × 15 × 3
접안시 선수방위	50°
거주인구(명)	21



☑️ 덕우도-황제도 구간 동풍 계열 10m/sec 이상은 너울을 동반하기에 주의를 요한다.

# 3. 함로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

### • 조류

창조 시 서류, 낙조 시 동류로 흘러 항로와 유사하게 따라 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
완도항	북서류	1.6	동남동류	3.0
완도-덕우	서류	3.5	동류	3.5
덕우-황제	북서류	1.6	동남동류	1.3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
완도항	3.54	0.47	-
생일도	3.22	0.44	-16분
덕우도	3.08	0.43	-21분



🔍 기상 특이사항

완도-황제항로 구간은 4~7월 농무가 자주 발생하며, 특히 장마기간인 6~7월에는 농무현상이 빈번하므로 항해 시 주의가 필요하다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m	2.0 ~ 2.5m	2.0 ~ 2.5m
14m/s	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m	2.5 ~ 3.5m	2.5 ~ 3.5m
20m/s	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m	3.5 ~ 5.0m	3.5 ~ 5.0m

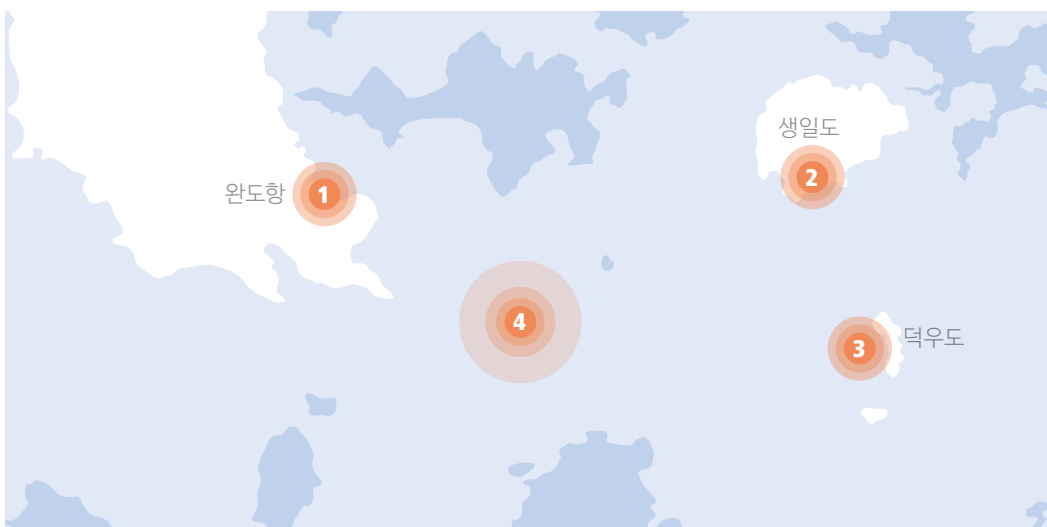


## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

주로 연안통항대를 이용하여 항해하며 통항분리수역을 입·출항하는 선박과 빈번히 조우한다. 완도-덕우 구간은 완도 VTS 관제구역이며, 덕우도-황제도 구간은 여수연안 VTS 관제구역이다.

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

- 항로구간 기항지 위험요소

완도항, 용출항, 덕우도 입구 부근에 양식장이 산재해 있어 입·출항 항로 폭이 협소하다.

1 완도항 입구



2 생일도 용출항 입구



3 덕우도 입구



• 선박교통량

완도항 입구 부근은 여객선 및 일반화물선(어선) 등 선박 입·출항이 많아 교차상태가 자주 발생한다. 특히 AIS가 없고 VHF 응답이 없는 소형선이 양식장 작업 차 이동이 많아 상대선의 동향파악이 어렵다. 완도-용출항 사이, 용출항-덕우도 사이 해역 또한 통항분리수역을 입·출항하는 선박과 교차하는 상태가 빈번히 발생한다.

1 완도항 입구

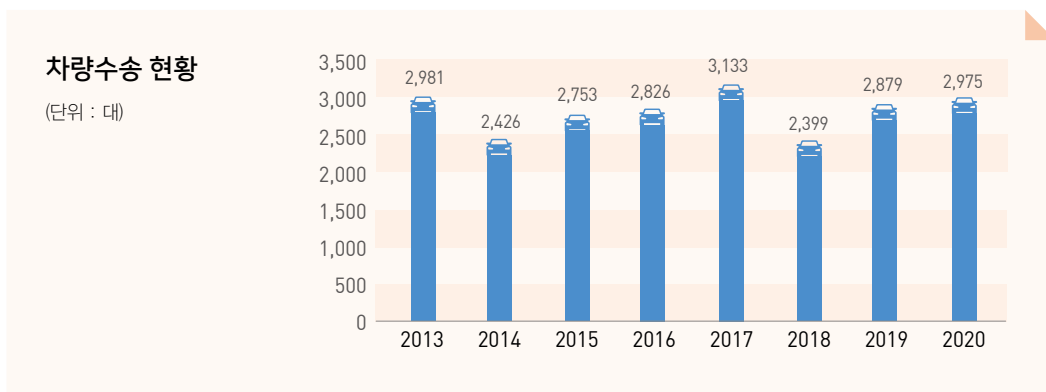
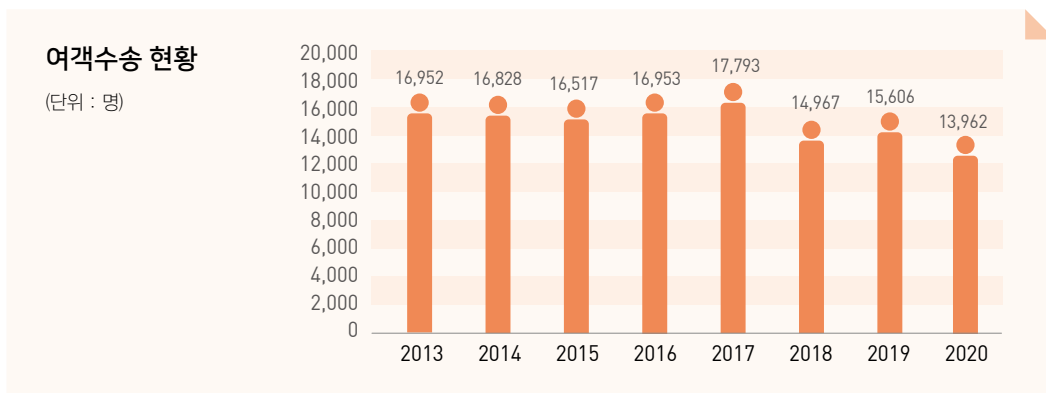


4 완도통항분리수역, 생일도-덕우도 사이



## 연도별 수송실적(2013~2020년)

주로 도서민이 이용하는 항로로 연간 여객수송은 약 1만 5천 명, 차량수송은 약 3천 대로 연중 수송 실적에 큰 변화가 없다. 황제도는 그동안 격일제(홀수일) 운항하였으나, 2020.11.21.부터 매일 운항하기에 2021년도에는 수송실적이 증가할 것으로 예상된다.



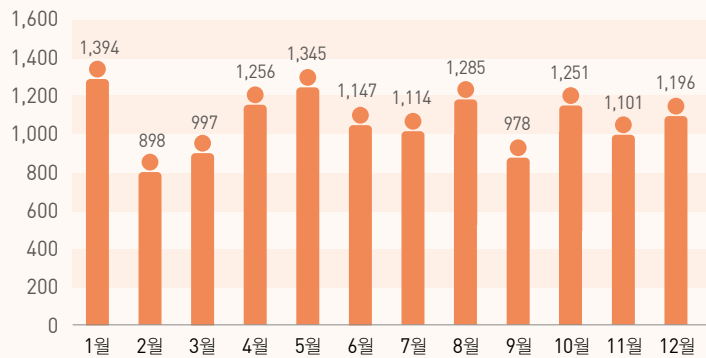
## 5. 수송실적 현황

### 🔍 2020년 수송실적

주로 도서주민이 이용하는 항로로 설이나 추석 명절기간 또는 낚시객 등 수송수요가 많은 봄 행락철, 하계 휴가철 외에는 수송실적이 비슷하다.

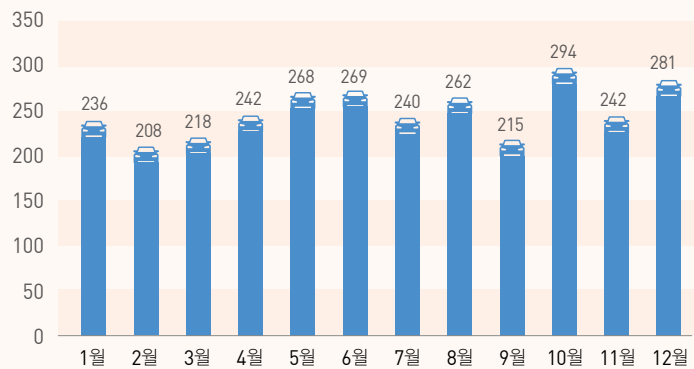
#### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



#### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





11

## 이목~당사항로

이목 기점으로 출항하여 소안도를 거쳐 당사도까지 운항하는 항로이다.

이목항은 지리적으로 완도군의 서남부, 노화도 남쪽에 위치하고 있으며 동쪽으로는 소안도를, 남쪽으로는 보길도를 근접하고 북쪽은 멀리 완도와 신지도를 바라보며 해남군의 남단부 송지지역을 향하고 있다. 당사도는 지리적으로 완도군에서 직선거리로 20.8km, 소안도 남단에서 남서쪽으로 약 3.5km 해상에 자리잡고 있으며 향문도(港門島)·자지도(者只島)·자개도(者開島)로 불렸으나 1982년 당사도로 이름을 바꾸었다. 오전, 오후 1항차씩 1일 2왕복 운항하는 보조항로로 주로 당사도 도서민의 생활교통수단으로 이용되고 있으며 당사도 거주자가 극히 적어 연간 이용객수가 약 3,000명으로 매우 미미하다.



# 1. 운항 여객선

## 🔍 섬사랑1호

섬사랑1호는 이목항에서 소안도, 당사도를 거쳐 다시 이목항으로 돌아오는 정기 여객선으로 07:30, 15:40 이목항을 출항, 왕복 2회 운항하고 있으며 주요 이용객은 도서민이다.

기항지  
소요시간

이목/소안(15분)/당사(등대앞)(40분)/당사(45분)



총 톤수	158톤	운항횟수 (왕복)	2회(연중)	기관출력(kw)	745X2
여객정원	50명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'20.06.
최소 승무정원	4명	운항거리	9.5마일	소요시간	45분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 이목항

북서풍, 남동풍 시 접안이 다소 어려우며 풍향이 우현 정황 시 우현 선수 방향에서 바람을 받으며 대각선으로 선수 램프를 물양장에 접촉시키 듯 접안한다. 봄·여름철 남서풍, 남동풍 시 국지적으로 해무가 빈번하게 발생한다. 가을·겨울철 북서풍, 북동풍 시 사도수도(이목-소안도구간)를 타고 북서풍이 강하게 분다. 200톤급 선박 2척이 동시에 접안가능하며, 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로 사용된다.

#### • 배치도



### 1 이목항 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	39 × 11 × 3
접안시 선수방위	30°
거주인구(명)	4,495



## 소안도

접안지 수심이 비교적 양호하며 주차시설을 보유하고 있다. 다만 기항지 주위 양식장으로 인해 여객선이 선회할 수 있는 공간이 협소하므로 이·접안 시 주의를 요한다. 여름철 태풍 내습 시 피항지로 이용된다.

### •배치도



#### 1 소안도 매표소

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2006.01.31.



#### 2 소안도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 × 22 × 3
접안시 선수방위	140°
거주인구(명)	2,388

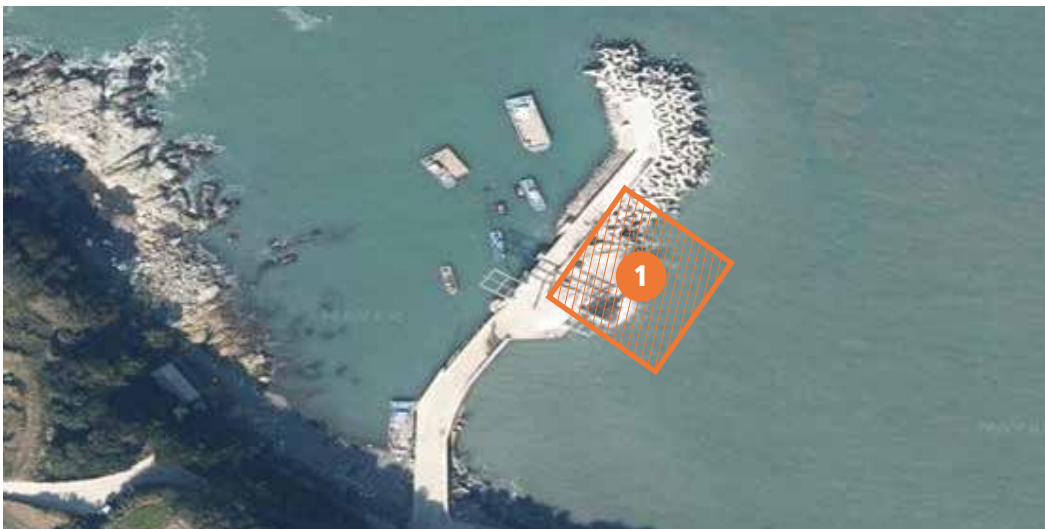
#### 주의할점!

- ✓ 출항 시 선미를 통과하는 양식장 관리선에 대한 주의가 필요하다.

## 🔍 당사도

평면물양장으로 경사도가 완만하여 만조 시 접안하는데 어려움이 많고 동쪽으로 200m 거리에 물양장이 하나 더 있으나 당사도 등대 공무원 근무교대 및 여행객 등 요청 시 기항한다. 겨울철 북서계절풍의 영향은 적지만 동풍 계열의 영향을 많이 받는다. 소안도-당사도 구간 중 소안도 맹선리 앞항로 폭이 다소 협소하여 운항관리규정에 의한 운항통제 풍속 기준을 8m/sec으로 설정하였다. 동풍 8m/sec 이상 시 접안이 어렵다. 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로는 부적합하다.

### • 배치도



### 1 당사도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	22 × 11 × 3
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	43

•배치도



1 당사도(등대 앞) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	6 × 18 × 4
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	43



- ☑ 동풍 계열 바람이 강하게 불면 너울로 인해 선수램프가 상하요동하므로 여객 승·하선 시 주의가 필요하다.

# 3. 항로구간의 수로 정보

## 🔍 조류 및 조석

- 조류

이목-소안 구간은 창조 시 서류, 낙조 시 동류로, 소안-당사 구간은 창조 시 북류, 낙조 시 남류로 흘러 항로와 유사하게 따라 흐른다.

(단위:kts)

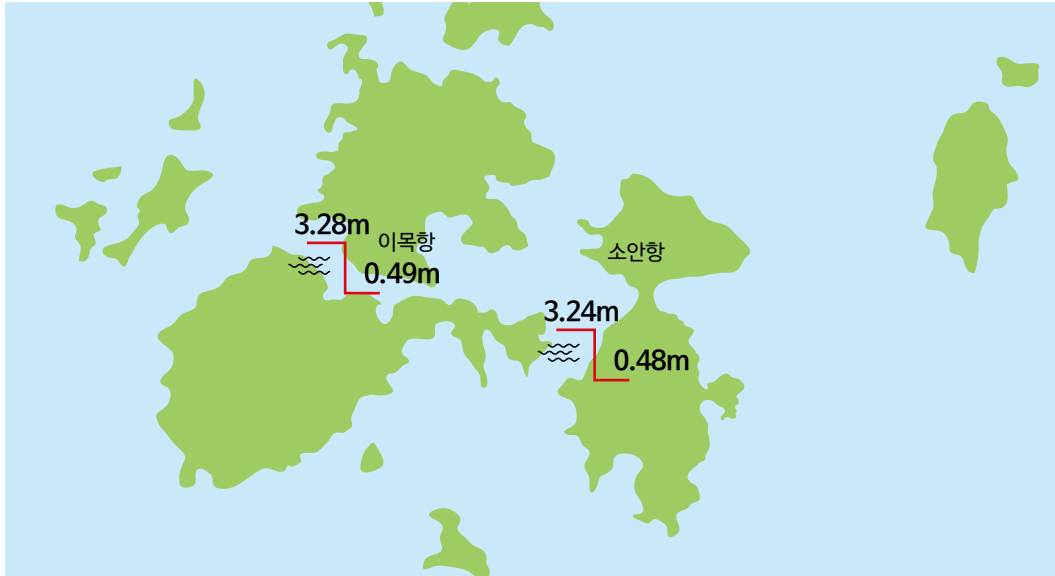
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
이목-소안	서류	2.4	동류	2.6
소안-당사	북북동류	1.6	남남서류	2.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
이목항	3.28	0.49	+40분
소안항	3.24	0.48	- (표준항 소안항)



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

이목~소안 구간은 주위가 섬으로 둘러싸여 특정 풍향에 영향이 적지만 소안~당사 구간은 동풍, 서풍 계열 바람이 불 경우 너울성 파고로 인하여 항해 시 주의를 요한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

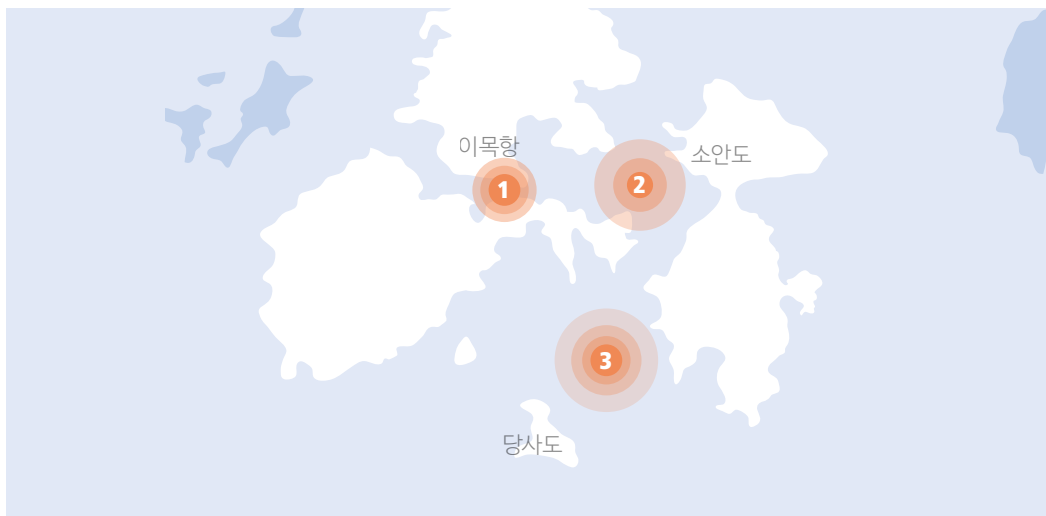
구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

이목-당사 항로는 전 구간 양식장이 설치되어 있어 항로 전체가 협수로이다. 때문에 해무철에는 다른 항로보다 통제가 잦다. 특히 기상악화(태풍 등) 후 양식장이 항로를 침범하여 항로가 폐쇄되는 일도 발생한다.

### 🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

- 항로구간 기항지 위험요소

이목-소안도-당사도 구간은 전 구간 양식장이 산재해있고 항로 폭이 좁아 전 구간 철저한 견시 및 선장 직접조선이 요구된다.

2 이목항~소안도 구간



3 소안도~당사도 구간



• 선박교통량

이목항과 당사도 부근은 드나드는 화물선 및 예인선으로 인해 종종 마주보는 상태가 발생한다. 추가적으로 이목항 부근에는 어장작업선 및 소형어선들도 자주 이동한다.

1 이목항 부근



3 소안도-당사도 구간

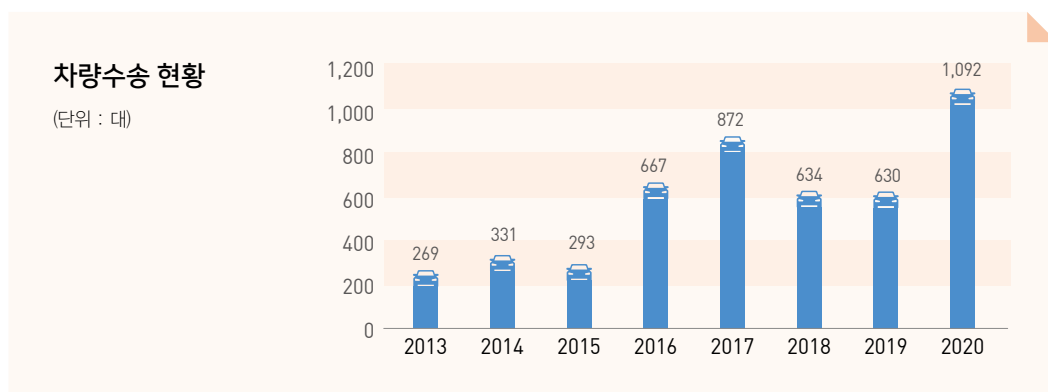
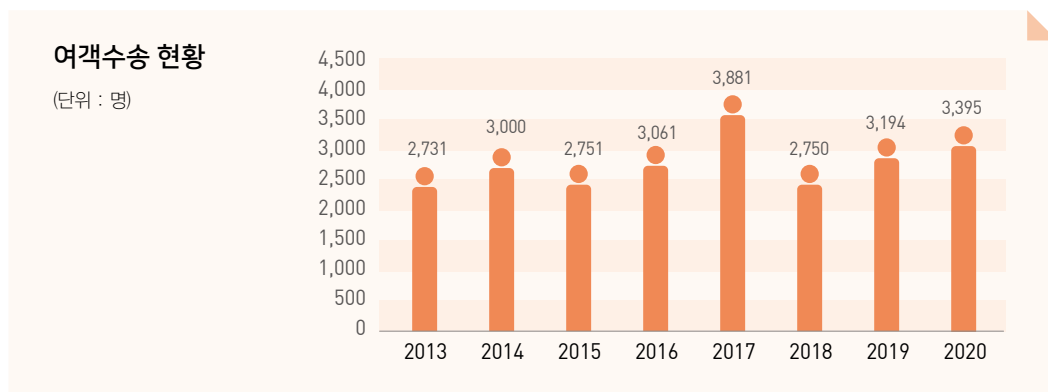




## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

주로 도서민이 이용하는 항로로 수송실적은 2017년도에 여객 약 4천 명, 차량 약 9백 대로 가장 많이 수송한 이후 연간 여객 약 3천 명, 차량 약 6백 대를 수송하였다. 2020.9.9.부터 신조선 신(新) 섬사량 1호가 투입, 여객 및 차량 수송능력이 증가하여 2020년도 여객수송은 약 3천4백 명, 차량수송은 약 1천1백 대로 전년대비 각각 6%, 70% 증가하였다.

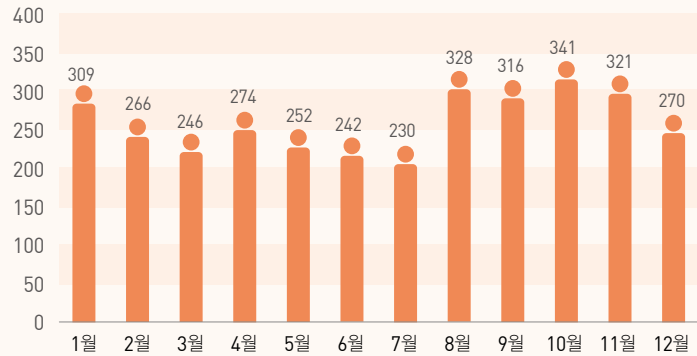


## 🔍 2020년 수송실적

주로 도서민이 이용하는 항로로 설이나 추석 명절기간 외에는 수송실적이 비슷하다. 2020.9.9.부터 신조선 신(新) 섬사량호가 투입, 여객 및 차량 수송능력이 증가하여 10월부터 차량수송실적이 크게 증가하였다.

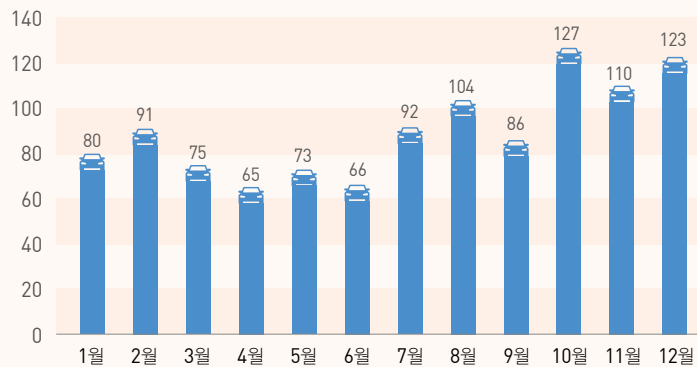
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





12

# 이목~남성항로

이목, 소안, 동천, 황간, 산양, 마삭, 흑일, 땅끝, 백일, 동화, 남성을 포함하는 항로로 도서민들이 주로 이용한다.



이목-남성 항로는 노화/보길/소안도와 해남군을 연결하는 이동수단이나 노화/보길/소안도를 찾는 여객은 땅끝-산양 항로와 화흥포-소안 항로를 이용하기에 주로 도서주민의 교통수단이 주 목적이다. 남성항은 해남군 북평면 영전리에 소재하며 완도군의 서부 14.2km 거리에 위치하고 입지 여건 및 교통이 불리하다. 항로는 평수구역으로 이목항에서 소안도 황간도 산양항까지 협수도 구역이며, 주위에 양식장 등이 산재해 있고 산양항에서 남성까지는 비교적 넓은 바다이다.

# 1. 운항 여객선

## 🔍 섬사랑1호

섬사랑1호는 이목항에서 남성항을 운항하는 정기 여객선으로 09:15 이목항을 시작으로 13:30 남성항을 출항, 다시 이목항으로 왕복 2회 운항하고 있으며 중간 기항지는 소안도, 동천항, 횡간도, 산양진항, 마삭도, 흑일도, 땅끝항, 백일도, 동화도가 있다. 주요 이용객은 도주민이다.

기항지  
소요시간

이목/소안(15분)/동천(25분)/횡간(36분)/마삭(49분)/산양(54분)/백일(1시간14분)/동화(1시간19분)  
남성(1시간24분)/동화(1시간29분)/백일(1시간34분)/흑일(1시간44분)/땅끝(1시간54분)



총 톤수	158톤	운항횟수(왕복)	2회(연중)	기관출력(kw)	745X2
여객정원	50명	항해속력(노트)	12.5	진수년월	'20.06.
최소 승무정원	4명	운항거리	28.1마일	소요시간	1시간 54분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		

※ 마삭도, 흑일도, 동화도는 여객이 없을 경우 기항하지 않을 수 있음



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 이목항

북서풍, 남동풍 시 접안이 다소 어려우며 풍향이 우현 정횡 시 우현 선수 방향에서 바람을 받으며 대각선으로 선수 램프를 물양장에 접촉시키듯 접안한다. 봄·여름철 남서풍, 남동풍 시 국지적으로 해무가 빈번하게 발생한다. 가을·겨울철 북서풍, 북동풍 시 사도수도(이목-소안도구간)를 타고 북서풍이 강하게 분다. 200톤급 선박 2척이 동시에 접안가능하며, 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로 사용된다.

#### • 배치도



### 2 이목항 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경시물양장
규모	39 × 11 × 3
접안시 선수방위	30°
거주인구(명)	4,495

## 소안도

접안지 수심이 비교적 양호하며 주차시설을 보유하고 있다. 다만 기항지 주위 양식장으로 인해 여객선이 선회할 수 있는 공간이 협소하므로 이·접안 시 주의를 요한다. 여름철 태풍 내습 시 피항지로 이용된다.

### •배치도



### 1 소안도 매표소

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2006.01.31.



### 2 소안도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 × 22 × 3
접안시 선수방위	140°
거주인구(명)	2,388

#### 주의할점!

- ☑ 출항 시 선미를 통과하는 양식장 관리선에 대한 주의가 필요하다.

## 🔍 동천항

경사물양장이 3개로 나뉘어 있어 2척 이상 여객선이 동시에 접안 가능한 기항지이다. 그러나 입구 주위 양식장으로 인해 선박이 선회할 수 있는 공간이 협소하므로 이·접안 시 주의가 필요하다. 연도교를 통과하여 동천항에 입항 할 경우 바로 선회하여 접안하기에 조류가 강하거나 북풍 계열 바람이 강할 경우 주의를 요한다.

### • 배치도



### 1 동천항 터미널

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2011.12.30.





## 2 동천 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	25 × 14 × 3
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	4,495



- ☑ 동풍 계열의 바람이 불면 너울로 인해 선수램프가 상하요동을 하므로 여객 승·하선 및 차량 적·양하시 주의가 필요하다.
- ☑ 출항 시 선미를 통과하는 양식장 관리선에 대한 주의가 필요하다.



## 🔍 횡간도

거주인구가 작은 섬으로 간이대합실이 있으며 물양장 보수공사(안벽추가)로 이·접안 시 주의를 요한다. 기항지 입구부근 및 향로상 전복가두리 양식장이 산재되어 있다. 남풍 계열의 강한 바람과 조류가 동반되는 경우 전복가두리 양식장 방향(좌측)으로 선체가 급히 압류될 수 있으니 주의운항이 필요하다.

### •배치도



### 1 횡간도 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



### 2 횡간도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	32 × 20 × 4
접안시 선수방위	60°
거주인구(명)	117

## 🔍 마삭도

거주인구가 작은 섬으로 대합실 등의 편의시설은 없고 선내 매표를 하고 있다. 산양진항 바로 앞에 위치하고 입·출도 시 주민들이 소유한 소형선박을 이용하여 여객 수요가 적다. 물양장 좌측은 수심이 낮고 우측에는 전복가두리 양식장이 있어 입·출항 시 주의를 요한다.

### • 배치도



### 1 마삭도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 8 × 3
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	20

## 산양진항

기항지 입구로부터 마삭도까지(1마일) 전복가두리 및 다시마(미역) 양식장 산재로 소형 어장관리선, 여객선 간 교행 시 주의운항이 요구된다. 충분한 선석을 확보하고 있으나, 기항지 입구 부근에 양식장 및 광물운반선(노화광산) 계류시설이 근접 설치되어 후진 시 선회공간이 매우 협소하고 북풍 계열의 강한 바람이 동반되는 경우엔 세심한 주의가 필요하다.

### •배치도



### 1 산양진 대합실

#### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2008.04.





## 2 산양진 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경시물양장
규모(m)	92 × 8 × 4
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	4,495



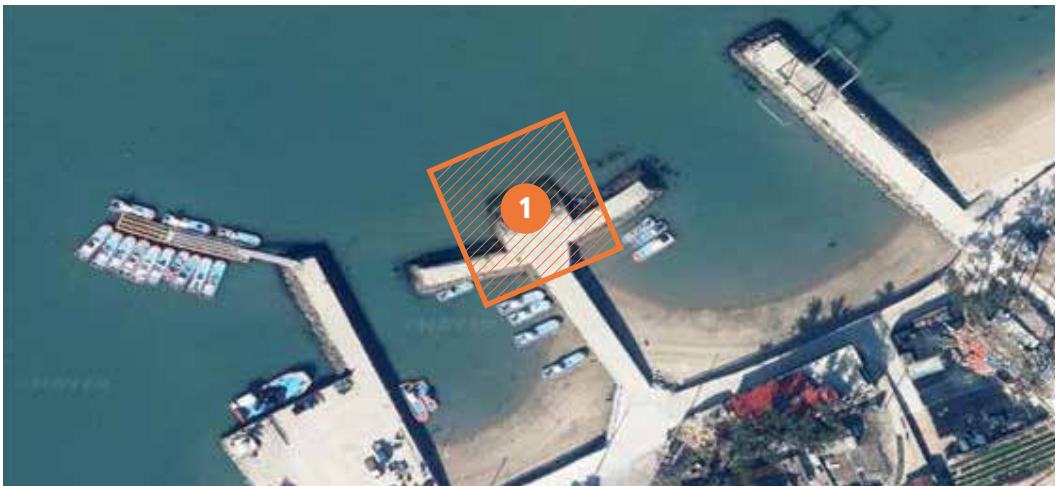
주의할점!

- ✓ 흑일도 남방의 횡간수도에서 형성되는 창조류는 서북~서류로 3~3.6ks, 낙조류는 동~동남류로 3.6~4.6kts로 강하게 흘러 기항지에 영향을 미치는데 강한 동풍 동반 시 선체가 급격히 양식장 방향으로 압류하므로 각별한 주의가 요구된다.

### 🔍 흑일도

거주인구가 작은 섬으로 경시물양장은 최근 보수공사를 시행하여 양호하나 물양장 규모가 작아 타 선박이 접안한 경우 접안하기 어렵다. 기항지 입구 부근은 파래양식장의 산재로 주의운항이 요구된다. 주민들 대부분이 소형 어장관리선을 보유하고 있어 여객선 이용객은 소수이며 차량 선적을 위해 여객선을 주로 이용한다.

### • 배치도





## 1 흑일도 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	14 × 11 × 2
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	133

### 🔍 땅끝항

기항지 입구 부근에는 양식장 및 낭장망 등이 산재해 있는 상태로, 1917년도 경사물양장 확장공사로 선석은 여유가 있다. 그러나 남서풍 및 동풍 계열의 바람이 10~12m/sec 정도의 풍속에도 너울이 크게 발생하며, 수심이 낮아 저조 시 강풍을 동반하게 되면 천수현상의 발생으로 이·접안 시 위험이 상존하여 세심한 주의운항이 요구된다. 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로 부적격하여 노화도 산양 진항 및 이목항 또는 보길도 청별항으로 피항한다. 현재 대합실 없이 매표소만 있으나, 2020년 12월 전망대를 겸비한 여객터미널이 준공예정인 있어 획기적인 변화가 예상된다.

### • 배치도





## 1 땅끝항 매표소

### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	-
매표소 유/무	유
개관일	-



## 2 땅끝항 선착장

### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	77 × 15 × 3
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	(해남군) 68,966



## 🔍 백일도

동풍 및 남동풍이 강하게 불면 선미 쪽에서 바람과 파도가 같이 밀려와 접안 시 접안지에서 밀리거나, 남동풍 때는 선미가 오른쪽으로 밀리는 경향이 있어 선수를 남서쪽으로 향하면서 대각선으로 접안을 실시한다. 저조 시에는 경사물양장 끝단이 직각이므로 차량 적·양하에 어려움이 있다. 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로는 적합하지 않다.

### • 배치도



### 1 백일도 선착장

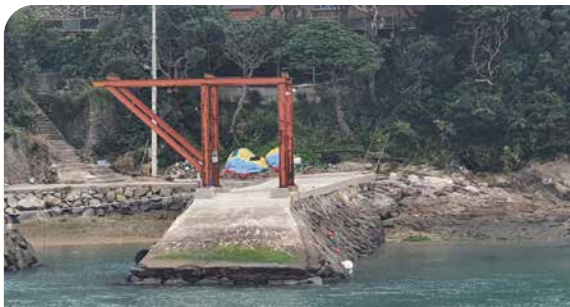
#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	14 × 11 × 2
접안시 선수방위	265°
거주인구(명)	136

## 🔍 동화도

경사물양장의 경사도가 급하여 사리 시 입·출항에 주의를 요한다. 조수간만의 차이가 심하며 주변 유속이 빠르므로 풍향 및 유속이 같은 방향일 경우 접안에 어려움이 있다. 겨울철 강한 북서계절풍 시 영향을 많이 받는다. 북쪽에 물양장이 한 곳 더 존재해 바람방향이나 조류에 따라 선택적으로 사용한다. 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로는 부적합하다.

### •배치도



#### 1 동화도 선착장(1)

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	6 × 8 × 3
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	12



#### 1 동화도 선착장(2)

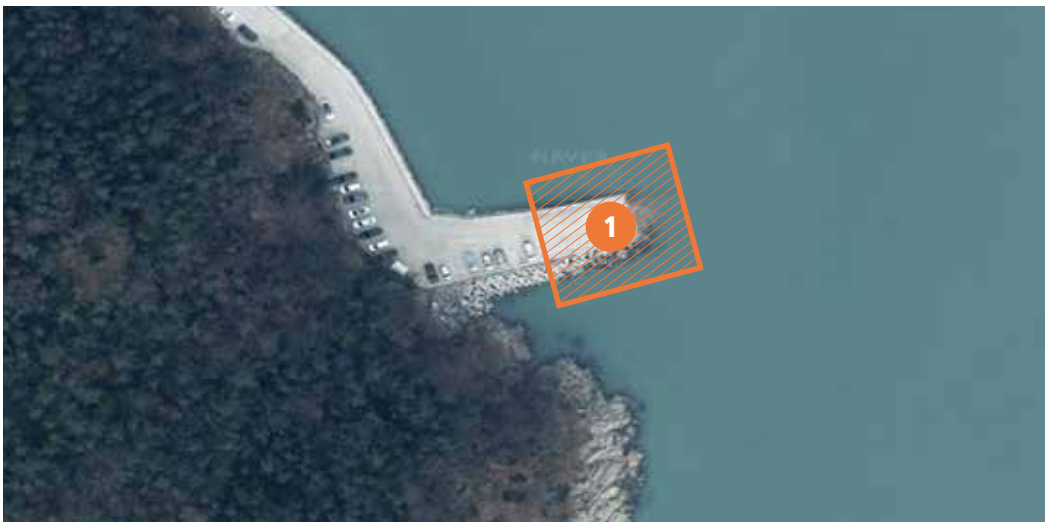
##### 접안시설 현황(동화도 북측)

시설구분	경사물양장
규모(m)	6 × 8 × 3
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	12

## 남성항

동풍 및 남동풍이 강하게 불면 선미 쪽에서 바람과 파도가 밀려와 접안 시 접안지 좌측으로 밀려 동풍 때는 선수를 북서쪽으로 향하면서 대각선으로 접안을 실시한다. 물양장 주변 양식장이 산재해 있어 입·출항에 세심한 주의가 요구된다. 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로는 적합하지 않다.

### •배치도



### 1 남성항 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	12 × 20 × 3
접안시 선수방위	250°
거주민구(명)	(해남군) 68,966

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

##### • 조류

이목-산양 구간은 조류가 항로와 유사하게 따라 흐르고 산양-남성 구간은 항로 횡방향으로 흐른다. 횡간도에서부터 남성항까지는 횡간수도의 강한 조류를 받는다.

(단위:kts)

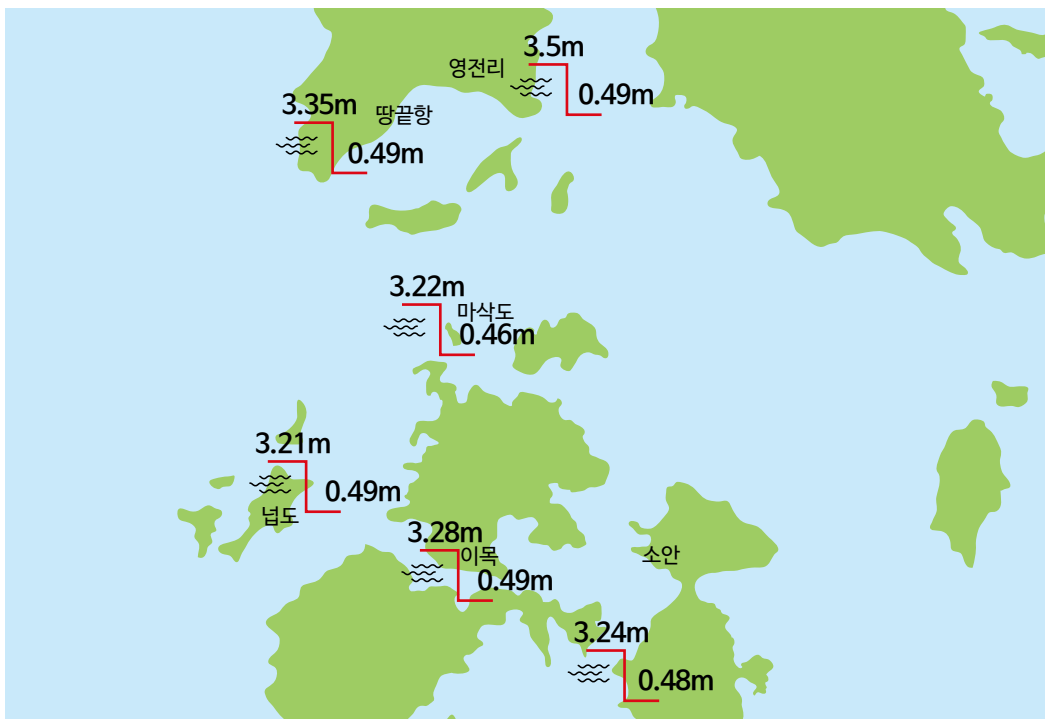
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
이목-동천	북북동류	1.4	남남서류	1.4
동천-산양	서북서류	3.2	동남동류	4.1
산양-남성	서류	4.0	동류	4.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
이목항	3.28	0.49	+40분
소안항	3.24	0.48	- (표준항 소안항)
마삭도	3.22	0.46	+25분
넙도	3.21	0.49	+57분
땅끝항	3.35	0.49	- (표준항 땅끝항)
해남 영전리	3.50	0.49	+19분



🔍 기상 특이사항

4~8월까지 해무가 집중적으로 발생하며 특히 여름철로 접어드는 시기에는 국지적 해무가 빈번히 발생한다. 특히 이목-산양 사이 항로는 양식장으로 인해 매우 협소하고 해무 발생빈도 또한 높다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0 ~ 1.5m	1.0 ~ 1.5m	1.5 ~ 2.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	1.5 ~ 2.5m	1.5 ~ 2.5m	2.0 ~ 3.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	2.5 ~ 4.0m	2.5 ~ 4.0m	3.0 ~ 4.5m	3.0 ~ 4.5m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

이목-남성 항로 중 이목-소안-횡간-산양까지는 협수로 구간으로 주위에 양식장이 산재해 있으며 소형어선의 입·출항이 잦다. 횡간수도를 따라 동서로 항해하는 선박과 교차하는 상태가 빈번하게 일어난다. 동천항은 노화도와 구도를 연결하는 연도교, 소안교 교각 사이를 통과해야 하는데 개통 이후 시계제한 시 교각 식별이 어려웠으나, 2020. 11. 26 레이더반사판이 부착된 등부표가 통과기준 우현 교각 전·후방 약 100m 해상에 각 1개씩 설치되어 안전 운항에 큰 도움이 되었다.

### 🔍 항로상 위험요소



## 🔍 항로상 위험요소

### • 해무다발지역

항로 전 구역이 해무다발 지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

### • 항로구간 기항지 위험요소

이목-소안-횡간-산양 구간 항로와 흑일도-땅끝항 사이 항로 좌우로 양식장이 산재해 있어 기상 악화 및 시계제한 시 항해에 어려움이 많이 발생한다. 남성항 입구 부근 또한 양식장으로 인해 항로 폭이 다소 좁아 기상악화 및 시계제한 시 입·출항에 어려움이 있다. 산양진항 입·출항 시 광물운반선 계선부표 및 양식장을 주의해야 한다.

#### ① 이목항~소안도~동천항 구간



#### ② 동천항~횡간도~산양진항



#### ③ 동천항 부근



#### ④ 산양진항





5 흑일도~땅끝항 구간



• 선박교통량

이목-소안-횡간-산양 구간 소형 양식장관리선이 통항하고 동 구간 항행하는 화물선과 마주보는 상태가 빈번하다. 완도통항분리수역을 지나 횡간수도를 동서 방향으로 항행하는 화물선 등 교통량이 많다.

1 이목항~소안도~동천항 구간



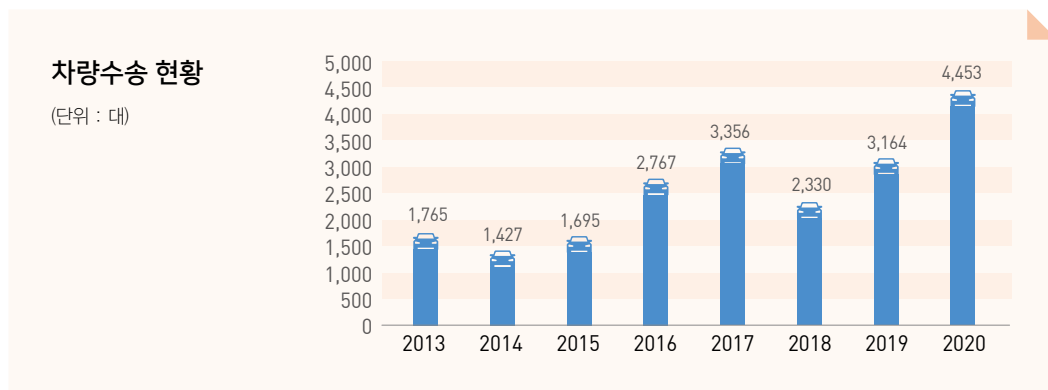
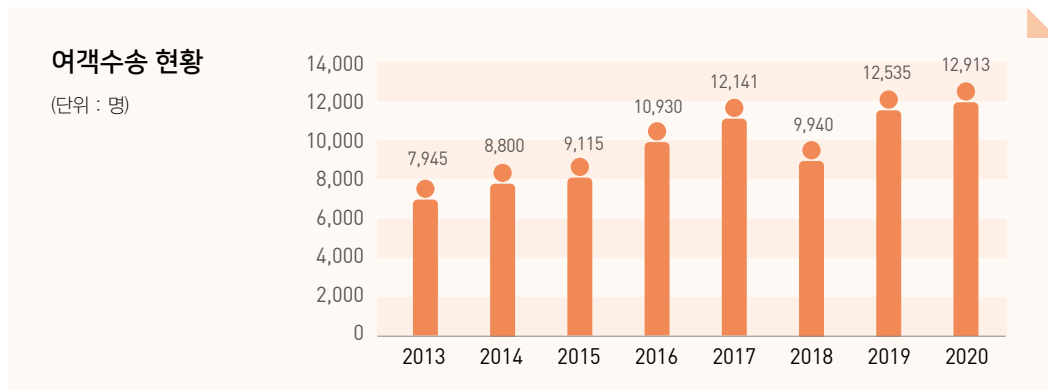
6 횡간수도



# 5. 수송실적 현황

## 연도별 수송실적(2013~2020년)

주로 도서민이 이용하는 항로로 수송실적은 계속적으로 증가하는 추세를 보이고 있고 2019년도에 여객 약 1만 2천 명, 차량 약 3천 대를 수송하였다. 2020.9.9.부터 신조선 신(新) 섬사랑호가 투입, 여객 및 차량 수송능력이 증가하여 2020년도 여객수송은 약 1만 3천 명, 차량수송은 약 4천 5백 대로 전년대비 각각 3%, 40% 증가하였다.

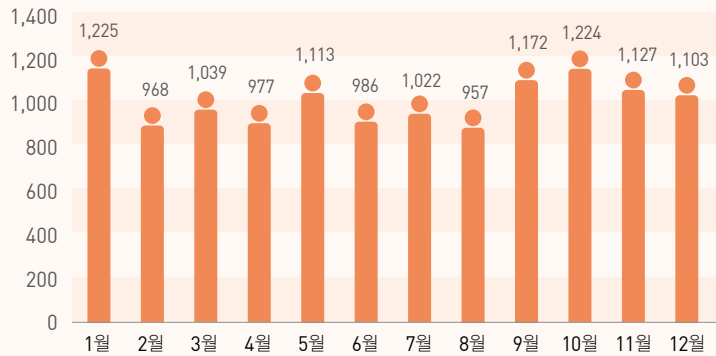


## 🔍 2020년 수송실적

주로 도서민이 이용하는 항로로 설이나 추석 명절기간 외에는 수송실적이 비슷하다. 2020.9.9.부터 신조선 신(新) 섬사량호가 투입, 여객 및 차량 수송능력이 증가하여 9월부터 여객 및 차량수송실적이 증가하였다.

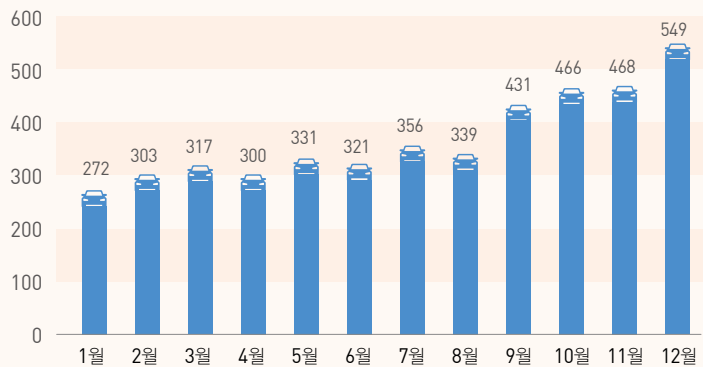
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





13

## 이목~어룡 항로

당초에는 이목, 어룡을 기/종점으로 7곳의 중간기항지가 있었으나 현재는 넙도, 마안도, 후장구도, 서넙도만을 운항하는 항로이다.



이용객은 대부분 도서주민으로 1일 3회 운항하는 보조항로이다. 7개의 중간기항지를 향해했을 때는 홀수일에 이목, 어룡, 대장구, 대정원, 죽굴도, 서넙도, 후장구도, 마안도, 넙도, 이목 순으로 운항하고 짝수일에는 이목, 넙도, 마안도, 후장구도, 서넙도, 마안도, 넙도, 이목 순으로 운항했다. 하지만 각 섬 거주자가 감소하여 여객수요가 매우 적은 관계로 현재는 4곳의 기항지만 운항중이다. 항로 전구간 양식장이 설치되어 협수로를 형성하고 있고, 소형 양식장 관리선들과 빈번하게 조우하므로 운항 시 주의가 요구되며 서풍 계열 바람이 12m/sec 이상 불면 너울성파고로 인해 넙도를 제외한 중간 기항지는 기항이 어렵다.

# 1. 운항 여객선

## 🔍 섬사랑8호

섬사랑8호는 이목항에서 넙도, 마안도, 후장구도, 서넙도를 거쳐 다시 이목항으로 돌아오는 정기 여객선으로 08:00, 12:00, 15:30 이목항을 출항, 왕복 3회 운항하고 있으며 주요 이용객은 도서민이다.

기항지  
소요시간

이목/넙도(20분)/마안도(25분)/후장구도(38분)/서넙도(43분)



총 톤수	145톤	운항횟수(왕복)	3회(연중)	기관출력(kw)	
여객정원	80명	항해속력(노트)	13.5	진수년월	'07.12.
최소 승무원	4명	운항거리	13.6마일	소요시간	43분
선종	차도선	여객선사	(주)해광운수		

※ 마안도, 후장구도는 여객이 없을 경우 기항하지 않을 수 있음



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



## 2. 접안시설 현황 및 특징

### 이목항

북서풍, 남동풍 시 접안이 다소 어려우며 풍향이 우현 정횡 시 우현 선수 방향에서 바람을 받으며 대각선으로 선수 램프를 물양장에 접촉시키듯 접안한다. 봄·여름철 남서풍, 남동풍 시 국지적으로 해무가 빈번하게 발생한다. 가을·겨울철 북서풍, 북동풍 시 사도수도(이목-소안도구간)를 타고 북서풍이 강하게 분다. 200톤급 선박 2척이 동시에 접안가능하며, 기상악화 및 태풍내습 시 피항지로 사용된다.

#### • 배치도



### 1 이목항 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	39 × 11 × 3
접안시 선수방위	30°
거주인구(명)	4,495

## 🔍 넓도

섬 전체가 전복가두리 양식장 및 미역, 다시마 양식장으로 에워싸여 있으며, 양식장 관리선(소형선)의 빈번한 통항으로 입·출항 시 각별한 주의운항이 요구된다. 겨울철 강한 북서풍 및 조류가 동반되는 경우 입·출항 시 측면(우현)에서 불어오는 북서풍의 영향을 주의하여야 한다.

### •배치도



#### 1 넓도 대합실

##### 편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



#### 2 넓도 선착장

##### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	23 × 13 × 2
접안시 선수방위	215°
거주인구(명)	568

#### 주의할점!

- ☑ 양식장 시설에 따른 항로확보를 위해 양식장 변화(설치) 등을 수시로 확인하여야 한다.



## 🔍 마안도

수심이 얇아 저조 시에는 접안이 어렵다. 경사물양장 주위 양식장으로 인해 여객선이 선회할 수 있는 공간이 협소하므로 이·접안 시 주의가 필요하다. 여객이 있을 경우에만 기항한다.

### •배치도



### 1 마안도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	11 × 15 × 3
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	568

## 후장구도

경사물양장 주위 양식장으로 인해 여객선이 선회 할 수 있는 공간이 협소하므로 이·접안 시 주의가 필요하다.

### •배치도



### 1 후장구도 선착장

#### 접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	10 × 18 × 3
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	14

## 서넙도

2020. 11. 12 노화카훼리7호가 항로를 연장함에 따라 경사물양장 확장 공사를 마무리하여 기항 시 안전을 확보하였다. 넙도-서넙도 구간의 항로는 전복, 다시마 양식장 등으로 항로 폭이 좁기에 (80m~100m) 선박 추월을 지양하며 교차운항 필요 등 통항 시 충분한 수역확보 및 주의가 필요하다. 또한 출항 시 선미를 통과하는 양식장 관리선에도 주의를 요한다.

• 배치도



1 서넙도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 서넙도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 18 × 3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	174



☑ 북서풍이 불면 너울로 인해 선수램프가 상하요동을 하므로 여객 승·하선 시 주의가 필요하다.

### 3. 항로구간의 수로 정보

#### 🔍 조류 및 조석

- 조류

이목-서넙도 구간 창조 시 북서류, 낙조 시 남동류로 흐른다.

(단위:kts)

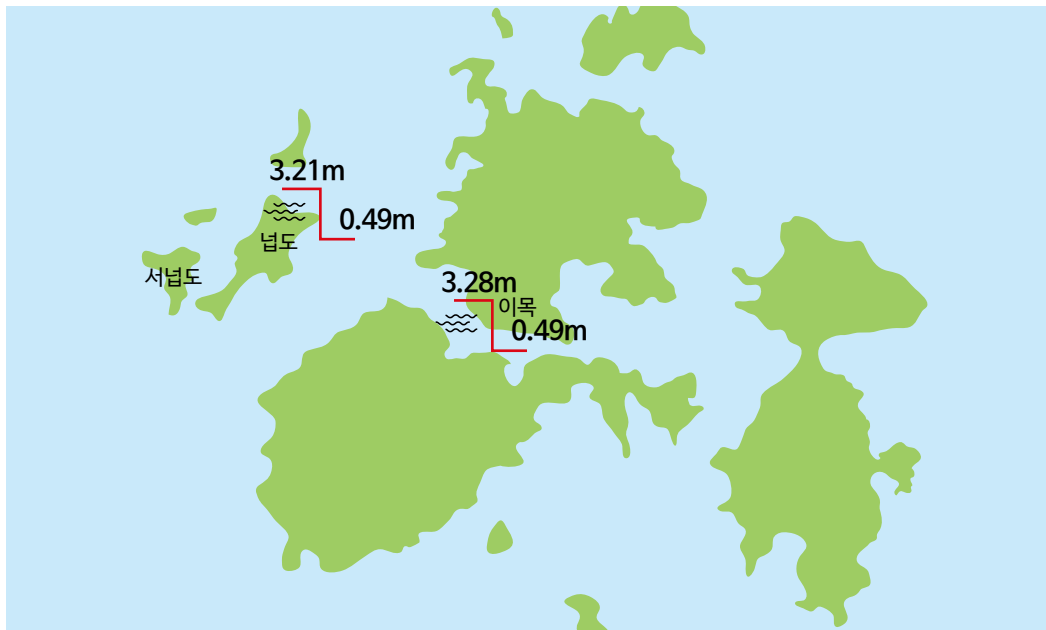
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
이목-서넙도	서북서류	2.1	남동류	2.2



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 완도항과 조시차(분)
	고조	저조	
이목항	3.28	0.49	+40분
넙도	3.21	0.49	+57분



🔍 기상 특이사항

항로 전 구간 서풍 계열 바람이 분다. 겨울철 남해서부 서쪽면바다 풍랑주의보 발효 시 너울성 파고로 인하여 넙도를 제외한 기항지는 기항이 어렵다.

• 평균 풍속 시 파고높이

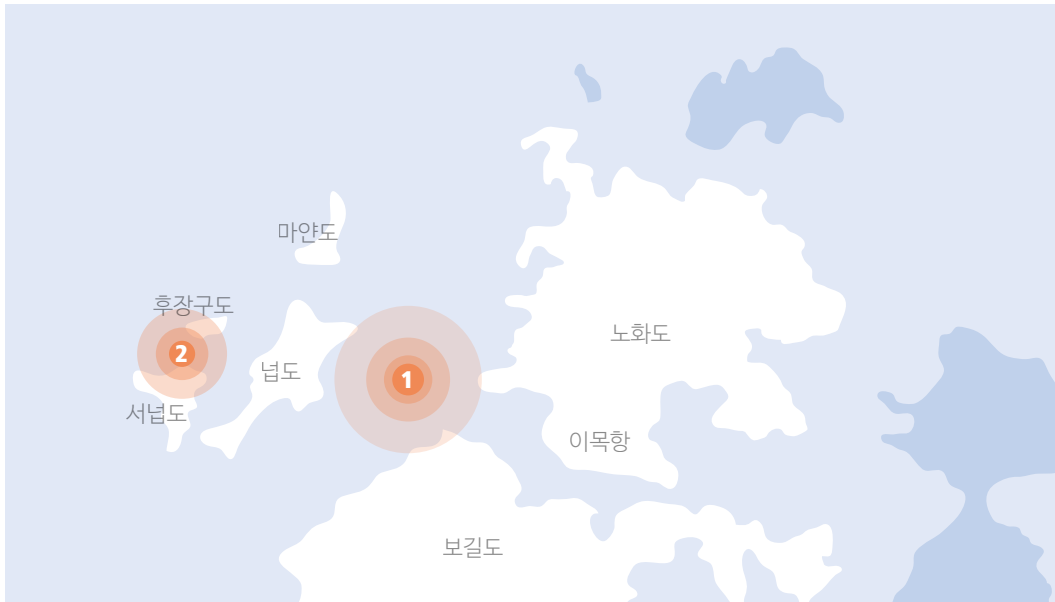
구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0 ~ 3.0m	1.5 ~ 2.0m	2.0 ~ 3.0m	1.5 ~ 2.0m
14m/s	3.0 ~ 3.5m	2.0 ~ 3.0m,	3.0 ~ 4.0m	2.0 ~ 3.0m
20m/s	4.0 ~ 5.0m	3.0 ~ 4.0m	4.0 ~ 6.0m	3.0 ~ 4.0m

## 4. 항로 준수사항 및 위험요소

### 🔍 준수사항

이목-어룡 항로는 전 구간 양식장이 설치되어 있어 항로 전체가 협수로이기에 해무철에는 다른 항로보다 통제되는 횟수가 많다.

### 🔍 항로상 위험요소



#### • 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이며 특히 4~7월 사이에 농무 발생빈도가 높다.

#### • 항로구간 기항지 위험요소

전 구간 양식장이 산재해 있고 항로 폭이 좁으며 후장구도-서넙도는 특히 항로 폭이 좁다. 기상악화 시 양식장이 항로를 침범하는 경우가 있다. 그렇기에 철저한 견시 및 선장직접조선이 요구된다.

1 이목~넙도 구간



2 서수도 항로



• 선박교통량

이목, 넙도, 마안도, 후장구도, 서넙도를 드나드는 화물선 및 예인선으로 인해 종종 마주보는 상태가 발생한다.

1 이목~넙도 구간



3 넙도~서넙도 구간





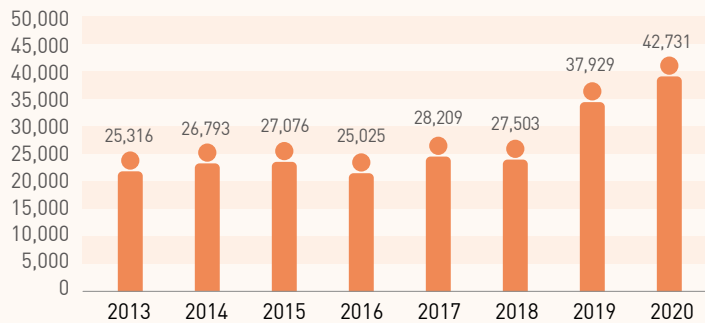
## 5. 수송실적 현황

### 연도별 수송실적(2013~2020년)

주로 도서민이 이용하는 항로로 여객수송은 2018년도까지 평균 약 2만 7천 명으로 큰 변화가 없다가 2019년도에 약 3만 8천 명, 2020년도에는 전년대비 13% 증가한 약 4만 3천 명 수송하였다. 차량수송은 2016년도까지 감소하는 추세였다가 2017년부터 다시 증가하고 있으며 2019년도에 약 7천 5백 대, 2020년도에는 전년대비 5% 증가한 약 8천 대 수송하였다.

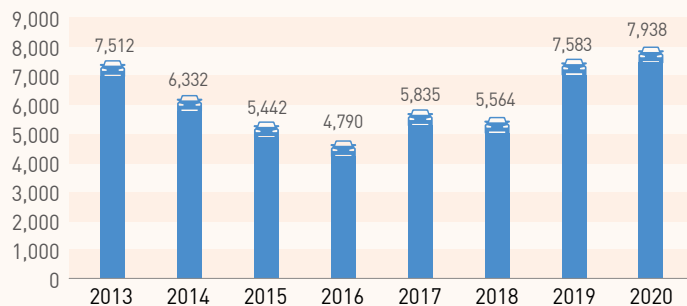
#### 여객수송 현황

(단위 : 명)



#### 차량수송 현황

(단위 : 대)

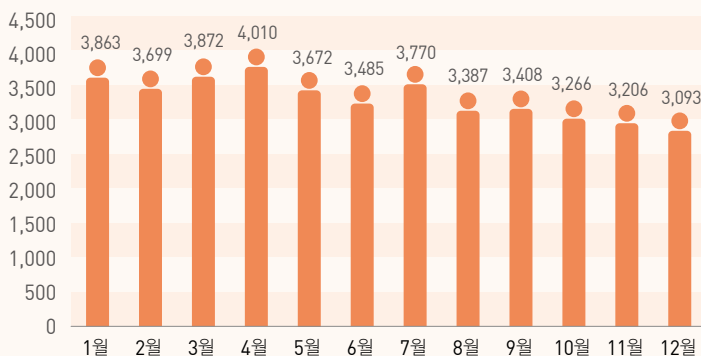


## 2020년 수송실적

주로 도서민이 이용하는 항로로 겨울철 이동이 적어 수송실적이 감소하는 것 외에는 연중 수송실적은 비슷하다.

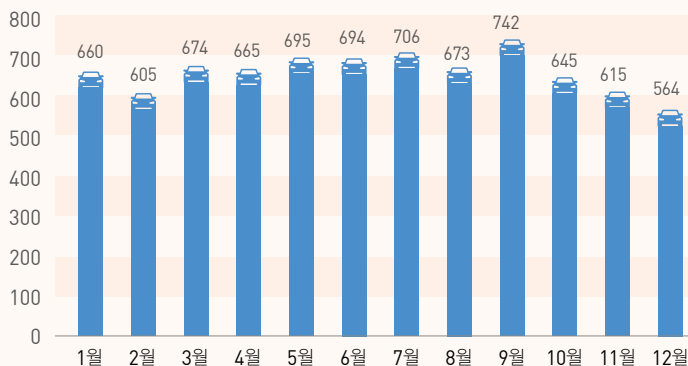
### 월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



### 월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





## 완도의 멋

대한민국  
청정바다수도

# 완도군

완도군은 리아스식 해안으로 갯벌과 해조류가 숲을 이루고 바다 밑에는 맥반석과 초석이 깔려 있어 자체 영양염류가 풍부하여 우리나라에서 가장 다양한 2,200여 종의 바다생물이 서식하고 있다. 연안해안선에 게르마늄이 다량 함유된 맥반석으로 형성되어 대한민국 수산산업의 메카로 불리며, 전복은 전국 생산량의 81%이며, 다시마, 미역, 매생이 등 해조류는 60%의 생산량을 차지하고 있다.



\*출처: 완도관광문화, 완도군청



## 완도국제해조류박람회

천혜의 자연조건을 기반으로 「2021 대한민국 완도국제해조류박람회」는 “치유의바다, 바닷말이 여는 희망의 미래”이라는 주제로 대한민국 청정바다 수도 완도에서 개최된다. ‘해조류와 인류의 관계를 오랜 문화 속에서 조명하고, 자연친화 기술로서 비전을 공감할 수 있도록 할 것이다.

📅 2021. 4. 23. (금) ~ 5. 16. (일) 24일간

📍 완도군 군내리 1443



완도의 자연을 더 가까이!



## 📍 완도타워

“아름다운 다도해를 한눈에”

낮에는 다도해의 아름다운 전경과 영암의 월출산, 제주도의 풍경을, 밤에는 외부에 설치된 경관조명의 모습을 감상할 수 있다. 타워 내부에는 완도를 소개하는 전시장 등이 위치해 있으며 매년 완도 해맞이행사가 이뤄지는 장소이다.

▶ 완도군 장보고대로 330



## 📍 노래하는 등대

선박의 뱃길을 안내하는 등대 고유의 기능 뿐만 아니라 등대를 지역의 관광자원으로 활용할 수 있도록 설계된 등대다. 사각형의 모양과 나선형의 변화가 두드러지며 방문객이 버튼을 눌러 노래를 변경할 수 있다. 앞으로는 완도 앞 바다의 정경이, 뒤로는 완도군의 전경이 한눈에 들어온다.

▶ 완도군 가용리 1017-2

## 📍 완도 전복거리



완도 전복거리는 완도타워, 장보고유적지, 명사십리 해변 등 완도의 유명 관광지와의 접근성이 좋고 인근 수산물시장에서 신선하고 값싼 재료를 공급받기에 식도락에 관심이 있는 방문객이라면 꼭 들러봐야 할 명소라고 할 수 있다.

▶ 완도군 해변공원로 124번길 17



## 완도의 맛

\*출처: 완도관광문화, 완도군청

### 전사마

전복을 사랑하는 마을이란 뜻으로 업소명을 대변이라도 하듯 대표메뉴는 전복코스, 전복갈비탕, 전복갈비찜 등으로 구성되어 있다. 신선한 전복으로 한끼를 든든히 챙기고 싶다면 들러볼 가게이다.

🏠 완도군 장보고대로 197 ☎ 061-555-0838



Best Pick!

### 개성순두부

네티즌의 리뷰가 많은 맛집으로, 시원하고 깔끔한 국물 맛을 강점으로 가진 업소이다. 바지락 순두부를 기본으로, 해물 순두부와 소고기 순두부 등의 메뉴가 있으며 돌솥밥이 같이 제공된다.

🏠 완도군 개포로 19 ☎ 061-554-8484



### 가든한국관

완도에서만 맛 볼 수 있는 자연 담은 해조류를 중심으로 세 번에 걸쳐 제공되는 해물한정식코스요리가 대표적이다. 해산물과 해조류로 만든 육수와 다양한 밑반찬 또한 식탁을 빛내주는 요소다.

🏠 완도군 군내3번길 24-6 ☎ 061-552-1215



**공바우식당**

다수가 생각하는 뽀얀 곰탕이 아닌 맑은 국물과 시원함이 눈길을 사로잡는 곰탕. 그리고 신선한 미나리가 들어간 오리탕이 맛있는 가게이다. 이 외에도 삼계탕, 추어탕 등 따끈한 국물이 있는 탕 종류와 아구찜, 황태찜 등의 찜류를 판매한다.

🏠 완도군 군내11번길 14 ☎ 061-554-8887



**미락식당**

완도의 30년 전통을 가지고 있는 가게로 주요메뉴는 아구찜, 복지리, 오리탕 등으로 해물요리와 토속요리들이다. 싱싱한 재료를 넣어 만드는 다양한 메뉴들은 그날 그날 소비된다고 한다.

🏠 완도군 군내11번길 15 ☎ 061-554-4182